

Ciche podejście do lądowania H175

#Lotnictwo cywilne 14 maja 2015

Airbus Helicopters zaprezentował procedury operacji IFR o obniżonym poziomie hałasu wykonywane przez śmigłowiec H175 razem z ruchem pasażerskim w portach lotniczych.



Podejście do lądowania według przepisów IFR o obniżonym poziomie hałasu przez śmigłowiec H175 zrealizowano w heliporcie Tuluza-Blagnac, bez zakłócania regularnego ruchu lotniczego / Zdjęcie: Airbus Helicopters

Airbus Helicopters zademonstrował podejście śmigłowca do lądowania według wskazań przyrządów (IFR), o obniżonym poziomie hałasu, w porcie lotniczym, bez zakłócania ruchu samolotów komunikacyjnych, należących do linii lotniczych. Jako miejsce pokazu wybrano heliport Tuluza-Blagnac w południowo-zachodniej Francji. Obok lotniska znajdują się też wytwornie samolotów pasażerskich – Airbus i ATR.

Podejście do lądowania według przepisów IFR przez śmigłowiec H175 ([Heli-Expo 2015: 17 H175 dla Bristow](#), 2015-03-05) zrealizowano używając dokładnego prowadzenia w poziomie i w pionie, zapewnianego przez europejski naziemny system wspomaganie nawigacji satelitarnej EGNOS (European Geostationary Navigation Overlay Service, [Pierwsze lotnisko z EGNOS](#), 2011-05-13), bez zakłócania ruchu lotniczego samolotów wykonujących operacje startów i lądowań na drogach startowych portu. W ten sposób udowodniono, że procedury podejścia IFR o obniżonym poziomie hałasu, opracowane specjalnie dla śmigłowców, pozwalają na jednoczesne prowadzenie bezkolizyjnych operacji lotniczych przez samoloty i śmigłowce w średniej wielkości cywilnym porcie lotniczym.

– Airbus Helicopters jest pierwszym w świecie producentem śmigłowców, który zademonstrował tego rodzaju procedury IFR opracowane specjalnie dla śmigłowców w heliporcie zlokalizowanym w porcie lotniczym, gdzie odbywa się ruch pasażerski linii lotniczych – powiedział Tomasz Krysiński, szef innowacji i badań Airbus Helicopters. –

Jesteśmy pewni, że przyjazne dla środowiska naturalnego procedury IFR przyczynią się do ułatwienia śmigłowcom dostępu do portów lotniczych i oddalonych lądowisk na obszarach, gdzie obowiązują surowe normy dotyczące hałasu, torując w ten sposób drogę dalszemu rozwojowi transportu pasażerskiego z użyciem szybkich śmigłowców – dodał Tomasz Krysiński.

Opracowane specjalnie dla śmigłowców procedury podejścia do lądowania IFR o obniżonym poziomie hałasu wykorzystują tory lotu zoptymalizowane pod względem emitowanego hałasu, co udowodniły przeprowadzone w 2013 próby śmigłowca Airbus Helicopters H155 (dawniej EC155, [Więcej Dauphinów w Japonii](#), 2015-03-31). Poziom hałasu obniżył się o 50% procent, co jest jednym z najważniejszych celów inicjatywy *Clean Sky*.

Szczegółowy projekt i wdrożenie procedury w przestrzeni powietrznej lotniska w Tuluzie-Blagnac zostały opracowane przez GARDEN, przedsiębiorstwo mające doświadczenie w zarządzaniu ruchem lotniczym.

Projekt *cichego podejścia* H175 jest częścią programu opracowania demonstratora integracji technologii ekologicznego wiroplata (*Green Rotorcraft Integrated Technology Demonstrator*), realizowanego w ramach programu Clean Sky. Jego celem jest opracowanie technologii, które znacząco zmniejszą wpływ transportu lotniczego na środowisko naturalne dzięki wdrożeniu do produkcji samolotów i śmigłowców emitujących mniej hałasu i zanieczyszczeń.

Powiązane wiadomości

[Ciche podejście do lądowania H175 \(2015-05-14\)](#)

[Pierwsze lotnisko z EGNOS \(2011-05-13\)](#)

[Heli-Expo 2015: 17 H175 dla Bristow \(2015-03-05\)](#)

[Ekologiczne podejście EC 155 \(2013-07-16\)](#)

[Pierwsze lotnisko z EGNOS \(2011-05-13\)](#)

[Pierwsze EC175 dostarczone \(2014-12-12\)](#)

[Heli-Expo 2014: Kolejne EC175 dla NVH \(2014-02-25\)](#)

[Dostawy EC135 i AS355 NP dla Hiszpanii \(2014-12-18\)](#)

[AS350 dla botswańskiej policji \(2015-01-28\)](#)

[Pierwszy AS350 B3e dla Shree Airlines \(2014-02-12\)](#)

[CHP kupuje AS350 \(2014-09-09\)](#)

[Ostatni EC225 dla Japońskiej Straży Wybrzeża \(2015-03-02\)](#)

[Instrukcja operacyjna dla załóg EC225 \(2014-12-10\)](#)

[Więcej Dauphinów w Japonii \(2015-03-31\)](#)

[Japońska policja kupuje Eurocoptery \(2013-05-27\)](#)

[EC135 dla japońskiej marynarki \(2009-03-03\)](#)

[Kolejne śmigłowce dla japońskiej policji \(2013-03-07\)](#)

[Dauphin z łącznością satelitarną \(2013-03-28\)](#)
