

Phenomy tylko z USA

#Lotnictwo cywilne 14 maja 2015

Embraer przenosi linię montażu końcowego odrzutowców Phenom do USA.



Od 2016 wszystkie biznesjety rodziny Phenom montowane będą w zakładach w Melbourne na Florydzie / Zdjęcie: Embraer

W ciągu następnego roku linia montażu końcowego odrzutowców dyspozycyjnych Embraera – Phenom 100 / 300 ([Netjets kupują kolejne Phenomy 300](#) , 2014-12-31) zostanie całkowicie przeniesiona do zakładów w Melbourne na Florydzie. Przeznaczone dla nich kadłuby i skrzydła będą jednak nadal produkowane w zakładach w brazylijskim Botucatu.

Od czasu otwarcia wytwórni w Melbourne Embraer montował Phenomy także na linii w Gaviao Peixoto, a po rozpoczęciu tam produkcji wojskowych transportowców KC-390 – w São José dos Campos ([Szwecja poszukuje następców Herculesów](#), 2015-05-06). Jednak obecnie ostatni z wymienionych zakładów zajmuje się wytwarzaniem prototypów nowych samolotów komunikacyjnych z rodziny E2.

W ub. r. Embraer dostarczył ogółem 92 Phenomy ([Wyniki Embraera](#) , 2015-01-15). Maksymalna zdolność produkcyjna zakładów w Melbourne wynosi 96 samolotów rocznie ([500. Phenom](#), 2014-06-05). Natomiast 100. samolot z tej rodziny, zmontowany w USA, trafił do użytkownika pod koniec marca br. Oprócz tego Brazylijczycy zamierzają od drugiej połowy montować na Florydzie samoloty Legacy 450/500 ([Pierwszy Legacy 500 trafił do użytkownika](#), 2014-10-13).

Powiązane wiadomości

[Phenomy tylko z USA \(2015-05-14\)](#)

[500. Phenom \(2014-06-05\)](#)

[Oblot Phenoma 300 zmontowanego w USA \(2012-12-06\)](#)

[Rekordowe zamówienie na Phenoma 300 \(2007-12-03\)](#)

Certyfikat Phenoma 300 (2009-12-04)
Amerykański certyfikat Phenoma 300 (2009-12-16)
Europejski certyfikat Phenoma 300 (2010-05-09)
300. Phenom 100 (2014-04-01)
Ulepszenia Phenoma 100 (2013-08-14)
Pierwszy Legacy 500 trafił do użytkownika (2014-10-13)
500. Phenom (2014-06-05)
Oblot Phenoma 300 zmontowanego w USA (2012-12-06)
300. Phenom 100 (2014-04-01)
Certyfikat dla Legacy 500 (2014-08-13)
Oblot drugiego Legacy 500 (2013-02-19)
Netjets kupują kolejne Phenomy 300 (2014-12-31)
Phenomy 300 dla Netjets (2010-10-19)
Netjets chce operować w Chinach (2013-04-15)
Netjets kupuje 40 Gulfstreamów (2008-06-22)
Phenomy 300 dla Netjets (2010-10-19)
500. Phenom (2014-06-05)
Oblot Phenoma 300 zmontowanego w USA (2012-12-06)
300. Phenom 100 (2014-04-01)
Wyniki Embraera (2015-01-15)
Pierwszy Embraer 175 dla SkyWest (2014-03-28)
SkyWest zamawia Embraery 175 (2013-05-21)
Oszczędny Embraer 175 (2014-03-13)
Chińczycy kupują 60 Embraerów (2014-07-20)
LOT-owski Embraer w malowaniu retro (2014-04-04)
Farnborough 2014: Kabina Embraera po nowemu (2014-07-15)
JAL kupują samoloty regionalne (2014-08-28)
MRJ 90 do prób statycznych (2014-05-09)
Farnborough 2014: Kabina Embraera po nowemu (2014-07-15)
Pierwszy Legacy 500 trafił do użytkownika (2014-10-13)
500. Phenom (2014-06-05)
Certyfikat dla Legacy 500 (2014-08-13)
Aeromexico odebrały 1100. E-Jeta (2014-12-11)
Aeromexico chce kupić sto Boeingów (2012-07-27)
Pierwszy Dreamliner dla Aeromexico (2013-08-19)
Farnborough 2014: Kabina Embraera po nowemu (2014-07-15)
Netjets kupują kolejne Phenomy 300 (2014-12-31)
Phenomy 300 dla Netjets (2010-10-19)
Netjets chce operować w Chinach (2013-04-15)
500. Phenom (2014-06-05)
Szwecja poszukuje następców Herculesów (2015-05-06)
Zamówienie na Super Herculesy (2015-01-02)
Pentagon zamawia Super Herculesy (2012-10-25)
Arabia Saudyjska zamawia KC-130J (2013-10-23)
KC-390 oblatany (2015-02-04)
Premiera KC-390 (2014-10-22)
Plany zakupowe Portugalii (2015-01-30)

LIMA 2015: Malezja prezentuje A400M (2015-03-17)

Oblot malezyjskiego A400M (2015-02-03)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o