

Postępy w produkcji MRJ

#Lotnictwo cywilne 14 maja 2015

Koncern Mitsubishi poinformował o postępach w produkcji floty przedseryjnych samolotów MRJ.



Drugi przedseryjny MRJ (FTA-2) ma już zabudowane silniki

Podobnie jak kilka miesięcy temu, japońskie przedsiębiorstwo Mitsubishi Aircraft Corporation opublikowało zdjęcia z hali w zakładach w Komaki, gdzie prowadzony jest montaż końcowy przedseryjnych samolotów komunikacji regionalnej Mitsubishi Regional Jet (MRJ). Dwa z nich – FTA-1 (nr ser. MSN 10001) i FTA-2, są kompletne, a pod ich skrzydłami zabudowano silniki Pratt & Whitney PW1200G.

Kadłub FTA-3 został już połączony ze skrzydłami. W samolocie zabudowano także podwozie. Natomiast łączenie skrzydeł i kadłuba FTA-4 właśnie trwa. Samolot nie ma jeszcze zabudowanych silników i usterzenia, a skrzydło jest niekompletne – bez klap, lotek i końcówek. Najciekawszym obiektem jest kadłub FTA-5, na który naniesiono malowanie w barwach pierwszego użytkownika – linii All Nippon Airways.

FTA-1 przeznaczony będzie do prób instalacji pokładowych i własności pilotażowych, a FTA-2 – do sprawdzenia osiągow i. Trzeci przedseryjny MRJ posłuży do szczegółowego sprawdzenia charakterystyk lotnych i prób awioniki, FTA-4 – do zbadania funkcjonalności wnętrza kabiny pasażerskiej i poziomu odczuwalnego hałasu, a piąty – do sprawdzenia działania autopilota.



Trwają też prace przy montażu końcowym czwartego prototypowego MRJ. W głębi widoczny jest kadłub samolotu nr 5, w barwach pierwszego użytkownika - linii All Nippon Airways / Zdjęcia: Mitsubishi Aircraft

Przedstawiciele Mitsubishi Aircraft Corporation poinformowali też, że zamierzają prowadzić próby w locie aż w 4 lokalizacjach na terenie USA. Oprócz centrum prób w locie w Moses Lake, w stanie Waszyngton, uruchomione zostanie też centrum prac inżynierskich w Seattle, gdzie zatrudnienie znajdzie 150 osób.

Próby operowania z lotnisk położonych na dużej wysokości będą prowadzone w porcie Gunnison Crested Butte w Kolorado, specjalne badania na drodze startowej - w Roswell International Air Centre w Nowym Meksyku, a próby klimatyczne w laboratorium McKinley w bazie US Air Force Eglin na Florydzie ([Próby klimatyczne F-35B](#), 2015-01-30).

Mimo przesunięcia oblotu FTA-1 na jesień, szefowie Mitsubishi wciąż zapewniają, że dostawy pierwszych seryjnych MRJ zostaną zrealizowane w 2. kwartale 2017 ([Oblot MRJ przełożony na jesień](#), 2015-04-13).

Powiązane wiadomości

[Postępy w produkcji MRJ \(2015-05-14\)](#)

[Próby klimatyczne F-35B \(2015-01-30\)](#)

[Plany dyslokacji F-35 USMC \(2015-01-26\)](#)

[USN o pivocie \(2014-08-21\)](#)

[Tegoroczne dostawy F-35 zakończone \(2014-12-24\)](#)

[Restrukturyzacja USAFE \(2015-01-09\)](#)

[Oblot MRJ przełożony na jesień \(2015-04-13\)](#)

[12 tys. h prób Pure Power \(2014-11-20\)](#)

[MS-21 zmienia nazwę na Jak-242 \(2013-10-28\)](#)

[Farnborough 2014: Kabina Embraera po nowemu \(2014-07-15\)](#)

[CSeries 100 znowu lata \(2014-09-08\)](#)

[Prezentacja MRJ \(2014-10-20\)](#)

[Transatlantycki A321neo \(2014-10-23\)](#)

[Flota MRJ w budowie \(2015-01-26\)](#)

[Próby naziemne MRJ \(2015-01-14\)](#)

