

A400M (chwilowo) wznawia loty

#Lotnictwo wojskowe 14 maja 2015

Jeden z przedseryjnych A400M wykonał lot próbny. Seryjne samoloty tego typu nadal pozostają uziemione.



Przedseryjny A400M Grizlly (MSN4) wykonał pierwszy lot po katastrofie. Mimo tego nadal obowiązuje zakaz operowania samolotów seryjnych / Zdjęcie: Airbus Defence and Space

Minister obrony Hiszpanii Pedro Morenés stwierdził w wywiadzie udzielonym hiszpańskiej rozgłośni radiowej Onda Cero, że wszystkie samoloty transportowe Airbus A400M, które zostały wyprodukowane i przechodzą obecnie próby w locie powinny pozostać na ziemi, dopóki nie będzie znana przyczyna ubiegłotygodniowej katastrofy ([Uziemione A400M](#), 2015-05-10). *Musimy przedsięwziąć środki ostrożności* – dodał Pedro Morenés.

Co warte uwagi, we wtorek jeden z przedseryjnych A400M jednak wzbił się w powietrze. Na jego pokładzie przebywał m. in. Fernando Alonso, obecny szef działu samolotów wojskowych Airbus Defence and Space, pełniący obowiązki inżyniera prób w locie. Samolot MSN4 wystartował z Tuluzy o 14:45 czasu lokalnego i wylądował w Sewilli po 1 h 50 min.

Jak podano w oficjalnym komunikacie producenta, *był to zwykły lot próbny, który został zaplanowany na długo przed katastrofą. Program prób w locie A400M będzie kontynuowany, chyba że zostanie znaleziony dowód, iż loty transportowców tego typu nie są bezpieczne* – czytamy w relacji.

W wyniku katastrofy, która zdarzyła się 9 maja w Sewilli, wojska lotnicze Niemiec, Malezji, Turcji i W. Brytanii wstrzymały do odwołania loty A400M. Francja ma wykonywać je wyłącznie w sytuacjach kryzysowych.

Jak wiadomo, obecnie hiszpański resort obrony prowadzi dochodzenie w sprawie wspomnianej katastrofy, z pomocą producentów samolotu, silników i innych zespołów. Członkom komisji badającej zdarzenie udało się odnaleźć rejestratory parametrów lotu zabudowane w samolocie.

Producent podał, że rozbity A400M (nr ser. MSN23) był trzecim samolotem przeznaczonym dla wojsk lotniczych Turcji. Jego montaż końcowy rozpoczęto w listopadzie 2014. Miał być przekazany użytkownikowi pod koniec czerwca br.

Obecnie próby w locie realizowane są przez 3 przedseryjne A400M Grizzly. Dwa inne samoloty zakończyły służbę. W trakcie programu badawczego wykonały one ponad 2700 lotów, trwających łącznie ponad 7500 h. Z kolei samoloty używane przez wojska lotnicze w/w krajów wylatały ponad 2 tys. h.

Powiązane wiadomości

[A400M \(chwilowo\) wznowia loty \(2015-05-14\)](#)

[Uziemione A400M \(2015-05-10\)](#)

[VBCI w ładowni A400M \(2014-04-28\)](#)

[Pierwszy Atlas w wojsku \(2013-08-03\)](#)

[Wsparcie techniczne VBCI \(2014-04-09\)](#)

[Próbnny rozruch niemieckiego A400M \(2014-09-30\)](#)

[Droga startowa dla A400M \(2014-05-14\)](#)

[Oblot brytyjskiego A400M \(2014-09-01\)](#)

[RAF odebrały pierwszego Atlasa \(2014-11-28\)](#)

[Oblot brytyjskiego A400M \(2014-09-01\)](#)

[A400M zrzuca maksymalny ładunek \(2014-10-07\)](#)

[Drugi A400M dla Turcji \(2014-12-31\)](#)

[Turcja odebrała pierwszego A400M \(2014-04-07\)](#)

[Francja wspiera koalicję przeciw PI \(2014-09-17\)](#)

[A400M dla Luftwaffe oblatany \(2014-10-15\)](#)

[RAF odebrały pierwszego Atlasa \(2014-11-28\)](#)

[LIMA 2015: Malezja prezentuje A400M \(2015-03-17\)](#)

[Oblot malezyjskiego A400M \(2015-02-03\)](#)

[W Sewilli rozbił się A400M \(2015-05-09\)](#)