

Tuzin okrętów dla Trynidadu i Tobago

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 14 maja 2015

Holenderska Damen Shipyards Group dostarczy straży wybrzeża Trynidadu i Tobago serię okrętów patrolowych i jednostek logistycznych.



Shipyards Group

Trynidad i Tobago zakupi tuzin nowych okrętów, w tym 4 patrolowce *Stan Patrol 5009*. Okręty mają 50 m długości i 9,4 m szerokości. Wypierają ok. 500 t. Rozwijają prędkość 23 w. Zasięg wynosi 4630 km. Uzbrojenie jednostki dopasowywane jest do wymagań użytkownika. Standardowo okręty przenoszą 7,62-mm km lub 12,7-mm wkm. Alternatywą są zdalnie sterowane moduły uzbrojenia. Na pokładzie znajdzie się miejsce dla zespołów interwencyjnych oraz łodzi pólśztynnych / Zdjęcie: Damen

Władze tego południowoamerykańskiego państwa zdecydowały się na kupno czterech okrętów patrolowych typu *Stan Patrol 5009*, dwóch jednostek zaopatrzeniowych *Fast Crew Supply 5009* oraz sześciu łodzi interwencyjnych *Interceptor DI 1002*. Koszt programu nie został podany do publicznej wiadomości. Nowe jednostki trafią do dowództwa straży wybrzeża.

Okręty będą służyć do patrolowania i ochrony wód morza terytorialnego oraz wyłącznej strefy ekonomicznej państwa. Podstawowym zadaniem jednostek będzie walka z przemytem kontrabandy, nielegalną imigracją i piractwem morskim. Niewykluczone, że patrolowce typu *SP 5009* dołączą do wielonarodowej operacji antynarkotykowej *Martillo* (hiszp. *Młotek*), prowadzonej na wodach Morza Karaibskiego pod przywództwem i kontrolą amerykańskiej straży wybrzeża i marynarki wojennej.

Zakup okrętów holenderskiej grupy stoczniowej jest elementem większego programu zbrojeniowego marynarki wojennej i straży wybrzeża tego południowoamerykańskiego państwa. Władze Trynidadu i Tobago ogłosiły na początku 2015 plan zakupu 16 łodzi pólśztynnych, podobnej liczby poduszkowców i bezzałogowców, sześciu 30-metrowych kutrów patrolowych oraz nieokreślonej liczby okrętów patrolowych o długości 60-75 m ([Plany zakupowe Trynidadu i Tobago](#), 2015-01-14).

Co ciekawe, w planach zakupowych nie znalazły się pełnomorskie okręty patrolowe. Władze centralne chcą uniknąć błędów popełnionych przez poprzednią ekipę rządową,

która zdecydowała się na pozyskanie trzech 90-metrowych patrolowców typu *Port of Spain* od BAE Systems ([Odszkodowanie dla Trynidadu i Tobago](#), 2012-11-19). Jednostki nie zostały ostatecznie odebrane. Odkupiła je marynarka wojenna Brazylii ([Ostatni Amazonas w służbie](#), 2013-09-28).

Powiązane wiadomości

[Tuzin okrętów dla Trynidadu i Tobago \(2015-05-14\)](#)

[Odszkodowanie dla Trynidadu i Tobago \(2012-11-19\)](#)

[Patrolowce dla Brazylii \(2012-01-03\)](#)

[Ostatni Amazonas w służbie \(2013-09-28\)](#)

[Patrolowce dla Brazylii \(2012-01-03\)](#)

[Amazonas w Brazylii \(2012-10-10\)](#)

[Patrolowce dla Brazylii \(2012-01-03\)](#)

[BNS Apa w Brazylii \(2013-05-27\)](#)

[Amazonas w Brazylii \(2012-10-10\)](#)

[Drugi patrolowiec dla Brazylii \(2012-12-04\)](#)

[BNS Apa wyruszył w kierunku Brazylii \(2013-03-12\)](#)

[Ostatni Amazonas przekazany \(2013-06-21\)](#)

[Patrolowce dla Brazylii \(2012-01-03\)](#)

[Odszkodowanie dla Trynidadu i Tobago \(2012-11-19\)](#)

[Drugi patrolowiec dla Brazylii \(2012-12-04\)](#)

[Araguari idzie w kierunku Brazylii \(2013-08-06\)](#)

[Patrolowce dla Brazylii \(2012-01-03\)](#)

[Amazonas w Brazylii \(2012-10-10\)](#)

[Odszkodowanie dla Trynidadu i Tobago \(2012-11-19\)](#)

[BNS Apa w Brazylii \(2013-05-27\)](#)

[Ostatni Amazonas przekazany \(2013-06-21\)](#)

[Plany zakupowe Trynidadu i Tobago \(2015-01-14\)](#)

[Odszkodowanie dla Trynidadu i Tobago \(2012-11-19\)](#)

[Patrolowce dla Brazylii \(2012-01-03\)](#)

[Ostatni Amazonas w służbie \(2013-09-28\)](#)

[Patrolowce dla Brazylii \(2012-01-03\)](#)

[Amazonas w Brazylii \(2012-10-10\)](#)

[BNS Apa w Brazylii \(2013-05-27\)](#)

[Ostatni Amazonas przekazany \(2013-06-21\)](#)

[Araguari idzie w kierunku Brazylii \(2013-08-06\)](#)

[Okręty dla Trynidadu i Tobago – drugie podejście \(2014-08-19\)](#)

[Ostatni Amazonas w służbie \(2013-09-28\)](#)