

# Centrum obsługi Ryanaira we Wrocławiu

#Lotnictwo cywilne 14 maja 2015

**Irlandzkie tanie linie lotnicze Ryanair ogłosiły wczoraj decyzję o utworzeniu swojego pierwszego w Polsce centrum obsługi technicznej samolotów, które będzie zlokalizowane w porcie lotniczym we Wrocławiu.**



Zdjęcie: Marcin Sigmund

Budowa wartego ponad 6 mln euro (ok. 24,6 mln zł) centrum rozpocznie się w listopadzie br. Obiekt ma być oddany do użytku w już marcu 2016. Głównym budynkiem centrum, w którym będą prowadzone przeglądy typu C samolotów Boeing 737-800 (na zdjęciu), będzie dwustanowiskowy, nowoczesny hangar, który w przyszłości będzie można rozbudować.

Według deklaracji przewoźnika w centrum zlokalizowanym w porcie lotniczym Wrocław-Strachowice im. Mikołaja Kopernika znajdzie zatrudnienie około 150 wysoko wykwalifikowanych specjalistów, w tym licencjonowanych inżynierów, mechaników oraz członków personelu pomocniczego. W stolicy Dolnego Śląska ma powstać również zaplecze szkoleniowe. Agencja Rozwoju Aglomeracji Wrocławskiej prowadzi w tej sprawie rozmowy z liniami lotniczymi Ryanair oraz z Lotniczymi Zakładami Naukowymi we Wrocławiu.

*- Ryanair, jako największy przewoźnik w Polsce ma przyjemność ogłosić powstanie naszego pierwszego polskiego centrum obsługi technicznej samolotów. Ta inwestycja możliwa jest dzięki pomocy i wsparciu Portu Lotniczego Wrocław. Wrocławskie centrum obsługi technicznej (WAMS) zostanie otwarte w marcu 2016 i pozwoli na utworzenie do 150 miejsc pracy dla wysoko wykwalifikowanego personelu. Polska jest bardzo ważnym rynkiem wzrostu dla Ryanair. Wrocław jest również fantastycznym miejscem do zatrudnienia wykwalifikowanego personelu, który będzie wspierał ten*

*ambitny projekt w nadchodzących miesiącach i latach – powiedział Michael Hickey, dyrektor operacyjny Ryanair.*

*– Rozmowy na temat centrum obsługi technicznej samolotów Ryanair były prowadzone od kilku lat. Przewoźnik od początku swojej działalności na polskim niebie jest silnie związany ze stolicą Dolnego Śląska. Jesteśmy przekonani, że decyzja o uruchomieniu centrum właśnie na wrocławskim lotnisku jeszcze wzmocni te więzi. Dzięki temu w przyszłości będziemy jeszcze bardziej atrakcyjnym lotniskiem dla przewoźników, którzy poszukują miejsca dla swojej bazy technicznej. We Wrocławiu znajdują grupę świetnie wykształconych i doświadczonych ekspertów, więc wybór naszego miasta i lotniska będzie oczywisty – dodał Dariusz Kuś, prezes portu lotniczego Wrocław.*

Obecnie na wrocławskim lotnisku stacjonują 2 samoloty Ryanaira. Aktualnie przewoźnik obsługuje z tego portu 20 tras i szacuje, że w ciągu roku przewiezie milion pasażerów. Ryanair dysponuje flotą złożoną z 320 Boeingów 737-800, które bazują na 73 lotniskach. Samoloty latają na ponad 1600 trasach i docierają do 190 portów lotniczych w 30 krajach. Według deklaracji przewoźnika średni poziom wypełnienia samolotów wynosi 87%.

W 2016 linia planuje przewiezienie 100 mln pasażerów, a w 2024 – aż 160 mln podróżnych. W Polsce pod względem liczby przewiezionych pasażerów Ryanair znajduje się na pierwszym miejscu, przed PLL LOT i Wizz Air. Aktualnie samoloty irlandzkiego przewoźnika wykonują loty na 132 trasach z 11 polskich lotnisk, z których 4 (Gdańsk, Kraków, Modlin i Wrocław) wykorzystują jako swoje bazy ([Z Ryanaiem na Kanary](#), 2015-05-07).

*Na podstawie informacji Marcina Sigmunda*

Powiązane wiadomości

[Centrum obsługi Ryanaira we Wrocławiu \(2015-05-14\)](#)

[Z Ryanaiem na Kanary \(2015-05-07\)](#)

[Zimowy rozkład Ryanaira z Krakowa \(2015-04-17\)](#)

[Ryanair uruchomi rejsy z Lublina do Dublina \(2015-02-17\)](#)

[Letni rozkład lotów z Krakowa \(2015-03-30\)](#)