

Próby Caracala rozpoczęte

#Lotnictwo wojskowe 15 maja 2015

W Powidzu trwa sprawdzenie weryfikacyjne osiągnięć śmigłowca wielozadaniowego H225M Caracal.



Airbus Helicopters przysłał do Polski na sprawdzenie weryfikacyjne jeden z seryjnych śmigłowców H225M Caracal, przeznaczony dla marynarki wojennej Brazylii

10 maja w 33. Bazie Lotnictwa Transportowego w Powidzu rozpoczęły się sprawdzenia weryfikacyjne śmigłowca Airbus Helicopters H225M Caracal, który jako jedyny został zakwalifikowany do kolejnego etapu przetargu na śmigłowce wsparcia bojowego i zabezpieczenia dla Sił Zbrojnych RP. Próby te są ostatnim etapem oceny oferty złożonej przez konsorcjum *Program EC-725 CARACAL-Polska*, w skład którego wchodzi Airbus Helicopters SAS i Heli Invest Sp. z o. o. Services S.K-A ([Urzednicy MON wybrali Patrioty i Caracale](#), 2015-04-21).

Wczoraj w Powidzu zorganizowano pokaz śmigłowca H225M dla przedstawicieli mediów. Jak poinformował przewodniczący grupy weryfikacyjnej, płk Adam Marciniak z Inspektoratu Uzbrojenia, ideą sprawdzeń weryfikacyjnych jest dokonanie porównania zadeklarowanych w złożonej ofercie parametrów technicznych z rzeczywistymi wartościami osiągniętymi podczas badań. Wyniki tych porównań mają jednoznacznie wskazać, czy śmigłowiec spełnia oczekiwania sił zbrojnych.

W skład grupy weryfikującej wchodzi 28 specjalistów, reprezentujących m. in. Sztab Generalny WP, Dowództwo Generalne RSZ, Inspektorat Uzbrojenia i Inspektorat Wsparcia SZ, z różnych dziedzin – od operacyjnego użycia śmigłowców po aspekty techniczne. Do sprawdzeń weryfikacyjnych śmigłowca zaproszony został przedstawiciel związków zawodowych, jednak nie pojawił się w Powidzu. Prace grupy weryfikującej nadzoruje Służba Kontrwywiadu Wojskowego, Żandarmeria Wojskowa i Biuro ds. Procedur Antykorupcyjnych MON.

Sprawdzeniu podlegają 32 parametry obejmujące cztery zasadnicze obszary – spełnienie wymagań tzw. wspólnej platformy, konstrukcję śmigłowca, jego wyposażenie pokładowe i osiągi. W ramach pierwszego z w/w wymagań sprawdzane będzie, czy wszystkie wersje wiroplata pochodzą od jednego producenta, czy mają zabudowane najwyżej dwa typy silników i czy zamiennosc części pomiędzy poszczególnymi wersjami wynosi co najmniej 50%.



Wiropląt prezentowany był z zestawem uzbrojenia, najprawdopodobniej zaoferowanym przez producenta / Zdjęcia: Bartosz Głowacki

Sprawdzenie konstrukcji polegać będzie na zbadaniu zamiennosci stosowanych materiałów pędnych i smarów (zwłaszcza stosowanych przez kraje NATO), budowy śmigłowca i jego podwozia, liczby wyjść z kabiny transportowej, a także posiadanie przez producenta certyfikatów lotniczych i spełnienie norm międzynarodowych. Trzeci obszar weryfikacji to porównanie rzeczywistych osiągow śmigłowca – prędkości, pułapu, długotrwalosci lotu, promienia działania, możliwości transportowych i zdolności do wykonania zawisu nad danym punktem z danymi zadeklarowanymi przez producenta.

Badane będzie również wyposażenie śmigłowca – zobrazowanie informacji, działanie instalacji pokładowych i autopilota oraz układy monitorujące stan techniczny. Sprawdzone zostaną też zdolności H225M do wykonywania lotów w dzień i w nocy, w warunkach meteorologicznych do lotu z widocznością ziemi (VMC) i w warunkach meteorologicznych do lotu według wskazań przyrządów (IMC). – *W czasie sprawdzeń w skład załogi Caracala wejdą piloci grupy weryfikującej, którzy mają doświadczenie w lotach na śmigłowcach, w tym także w misjach bojowych. Część informacji dotyczących weryfikacji zdolności śmigłowca do wykonywania misji bojowych jest tajna* – dodał płk Marciniak.

Próby zostały podzielone na dwa etapy – sprawdzenia na ziemi i badania w locie. Pierwsze z w/w rozpoczęły się we wtorek. – *Dotychczas przeprowadzone testy*

potwierdzają zgodność uzyskanych wyników z zapisami złożonej oferty – poinformował płk Marciniak.

Sprawdzenia weryfikacyjne H225M potrwać około miesiąca. Niestety, podczas wczorajszej konferencji w Powidzu, przedstawiciele IU nie umożliwili dziennikarzom zadawania pytań. Pozostawia to w sferze domysłów np. sposób i miejsce przeprowadzenia prób wersji przeznaczonej do zadań zwalczania okrętów podwodnych – działania poszczególnych elementów specjalistycznego wyposażenia, czy operowania z pokładów jednostek nawodnych MW RP.

Pozytywne zakończenie sprawdzeń weryfikacyjnych ma pozwolić na sfinalizowanie procesu wyboru oferty, umożliwiając zawarcie umowy. Rozpoczęcie dostaw śmigłowców dla SZ RP planowane jest na 2017 ([Plany Airbus Helicopters](#) , 2015-04-27).

Powiązane wiadomości

[Próby Caracala rozpoczęte \(2015-05-15\)](#)

[Urzednicy MON wybrali Patrioty i Caracale \(2015-04-21\)](#)

[121 ofiar MON Bogdana Klicha \(2010-04-21\)](#)

[Pożegnanie lotników \(2008-02-18\)](#)

[F-16 – loty tylko powyżej 2 km \(2009-02-26\)](#)

[3 wywiady Bogdana Klicha \(2009-09-28\)](#)

[Załoga Herculesa o krok od śmierci \(2010-02-18\)](#)

[Ostatni kilometr \(2010-04-14\)](#)

[Program Wisła według lobbystów USA \(2014-12-28\)](#)

[Trzy oferty na śmigłowce dla SZ RP \(2014-12-30\)](#)

[Sikorsky domaga się zmiany wymagań \(2014-10-30\)](#)

[Sprzeciw Airbus Helicopters \(2014-11-14\)](#)

[Oferty na śmigłowce do końca roku \(2014-11-25\)](#)

[Porozumienia AgustyWestlanda i PGZ \(2014-12-19\)](#)

[Plany Airbus Helicopters \(2015-04-27\)](#)

[Umowa WZL-1 z Eurocopterem i Turbomecą \(2013-04-04\)](#)

[Oficjalnie o zakupie 70 śmigłowców \(2013-02-21\)](#)

[Oficjalny oblot Orlika MPT \(2014-10-06\)](#)

[Kolejna modernizacja Orlika \(2014-01-13\)](#)

[Prezentacja Orlika MPT \(2014-03-07\)](#)

[Nowy zakład Hispano-Suiza w Polsce \(2015-01-07\)](#)

[Oblot C919 w 2015 \(2013-08-07\)](#)

[NBAA 2013: Premiera Falcona 5X \(2013-10-23\)](#)

[Próby A320neo \(2014-09-26\)](#)

[Oblot silnika Leap-1C \(2014-10-13\)](#)

[Snecma testuje Silvercrest \(2014-10-22\)](#)

[Rekordowy rok Boeinga \(2015-01-07\)](#)

[Nowe centrum projektowe w Łodzi \(2015-02-19\)](#)

[Certyfikat EASA dla EC145T2 \(2014-04-18\)](#)

[Oblot EC645 T2 \(2014-11-28\)](#)

[Trzy oferty na śmigłowce dla SZ RP \(2014-12-30\)](#)
[Pierwszy rok działalności Airbus Helicopters \(2015-01-28\)](#)
[Modernizacja symulatorów Tigerów \(2015-02-12\)](#)
[Urzednicy MON wybrali Patrioty i Caracale \(2015-04-21\)](#)
[121 ofiar MON Bogdana Klicha \(2010-04-21\)](#)
[Program Wisła według lobbystów USA \(2014-12-28\)](#)
[Trzy oferty na śmigłowce dla SZ RP \(2014-12-30\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o