

Symulacja tankowania KC-30A

#Lotnictwo wojskowe 15 maja 2015

Wojska lotnicze Australii przeprowadziły symulacje przetaczania paliwa pomiędzy dwoma tankowcami KC-30A.



Widok z kabiny załogi KC-30A podczas operacji symulowanego pobierania paliwa od innego samolotu tego typu / Zdjęcie: MO Australii

Przedwczoraj, podczas trzygodzinnego lotu dwie załogi wielozadaniowych transportowców-tankowców KC-30A ze składu *Royal Australian Air Force* (RAAF, wojsk lotniczych Australii) przeprowadziły symulacje przetaczania paliwa za pomocą przewodu sztywnego. W trakcie próby dokonano 14 kontaktów *na sucho* (bez podawania nafty). Samoloty leciały na wysokości 7000 m, z prędkością ponad 500 km/h.

Obecnie RAAF mają na stanie 5 KC-30A, eksploatowanych przez 33. *squadron*. Jednostka stacjonuje w bazie Amberley, w stanie Queensland. Rząd w Canberrze rozważa możliwość zakupienia kolejnych samolotów tego typu ([Więcej C-17 i KC-30 dla Australii?](#) , 2014-08-19).

Dotychczas australijskie KC-30A mogły podawać paliwo innym statkom powietrznym (m. in. wielozadaniowym F/A-18) wyłącznie za pomocą elastycznych przewodów paliwowych, umieszczonych w zasobnikach podskrzydłowych. Użycie do tego celu przewodu sztywnego znacznie przyspiesza proces, ponieważ można przetoczyć maksymalnie 4500 l / min. Do pobierania nafty w ten sposób przystosowane są transportowce C-17 Globemaster ([Australia zakupi dwa dodatkowe C-17](#), 2015-04-13).

Niebawem rozpoczną się próby podawania paliwa za pomocą przewodu sztywnego samolotom wczesnego ostrzegania i kierowania E-7A Wedgetail. Metoda ta stosowana będzie również w przypadku samolotów wielozadaniowych F-35A ([Drugi australijski F-35A oblatany](#), 2014-10-05) i patrolowych P-8A Poseidon ([Pierwsze australijskie](#)

[Poseidony, 2014-08-26](#)), które wejdą do wyposażenia RAAF w najbliższej przyszłości.

Powiązane wiadomości

[Symulacja tankowania KC-30A \(2015-05-15\)](#)

[Więcej C-17 i KC-30 dla Australii? \(2014-08-19\)](#)

[Wstępna gotowość australijskich KC-30A \(2013-02-26\)](#)

[Prawie australijskie Wedgetaile \(2009-11-26\)](#)

[Opóźnienie australijskich tankowców \(2011-01-03\)](#)

[Pasażerski KC-30A \(2012-04-23\)](#)

[Ostatni C-17A dostarczony \(2012-11-23\)](#)

[Ostatni KC-30A dla Australii \(2012-12-03\)](#)

[F/A-18F zamiast F-35? \(2012-12-14\)](#)

[Australijskie C-17A całkowicie zdolne do działania \(2014-03-04\)](#)

[Wszystkie C-17 w Amberley \(2008-03-10\)](#)

[Boeing i indyjskie C-17 \(2012-02-03\)](#)

[Ostatni C-17A dostarczony \(2012-11-23\)](#)

[Australia potwierdza redukcję sił w Afganistanie \(2013-03-28\)](#)

[Kolejny C-17 dla Indii \(2013-07-23\)](#)

[C-17 Globemaster III na półkę \(2013-08-01\)](#)

[Zakończono montaż pierwszego C-27J dla RAAF \(2013-11-25\)](#)

[Pierwsze australijskie Poseidony \(2014-08-26\)](#)

[Pierwszy Neptun dla Indii \(2012-12-20\)](#)

[Indie kupiły samoloty ZOP \(2009-01-07\)](#)

[Boeing liczy na 30 Neptunów dla Indii \(2012-08-04\)](#)

[Oblot Tritona \(2013-05-23\)](#)

[USAF rezygnują z Global Hawków Block 30 \(2012-01-27\)](#)

[Northrop Grumman ujawnił MQ-4C BAMS Triton \(2012-06-16\)](#)

[Morskie bsl dla Australii \(2012-09-04\)](#)

[Kolejne Posejdony dla US Navy \(2012-09-25\)](#)

[Drugi Triton do testów \(2012-11-20\)](#)

[Baza bsl US Navy w Point Mugu \(2013-02-24\)](#)

[Niemcy zrezygnują z Euro Hawka? \(2013-05-16\)](#)

[Australia kupi P-8A \(2014-02-21\)](#)

[Indie kupiły samoloty ZOP \(2009-01-07\)](#)

[Boeing liczy na 30 Neptunów dla Indii \(2012-08-04\)](#)

[Morskie bsl dla Australii \(2012-09-04\)](#)

[Oblot Tritona \(2013-05-23\)](#)

[P-8A w Japonii \(2013-12-02\)](#)

[Duże zamówienie na P-8A \(2014-03-03\)](#)

[Pierwszy Neptun dla Indii \(2012-12-20\)](#)

[Australia kupi P-8A \(2014-02-21\)](#)

[Drugi australijski F-35A oblatany \(2014-10-05\)](#)

[Oblot pierwszego F-35A dla Australii \(2014-10-01\)](#)

[Pierwszy F-35 w Luke \(2014-03-12\)](#)

[Roll-out australijskiego F-35A \(2014-07-26\)](#)

[Australia zakupi dwa dodatkowe C-17 \(2015-04-13\)](#)

Ostatni C-17A dostarczony (2012-11-23)
Ostatni C-17 dla Australii (2008-01-21)
Wszystkie C-17 w Amberley (2008-03-10)
Australia kupi kolejne C-17A (2014-10-06)
Ostatni C-17A dostarczony (2012-11-23)
Australijskie C-17A całkowicie zdolne do działania (2014-03-04)
Więcej C-17 i KC-30 dla Australii? (2014-08-19)
Wstępny raport w sprawie lotu MH17 (2014-09-09)
Australijczycy już w ZEA (2014-09-24)
Więcej C-17 dla ZEA (2015-03-02)
Australia kupi kolejne C-17A (2014-10-06)
C-17 jednak nie dla Algierii (2014-12-21)
Kanada potwierdza zakup kolejnego C-17 (2014-12-23)
Kanada odbiera piątego Globemastera (2015-04-01)
Ostatni Globemaster dla Kanady (2008-04-04)
Australia kupi kolejne C-17A (2014-10-06)
Kolejny C-17 dla Kanady (2014-12-18)
Kanada potwierdza zakup kolejnego C-17 (2014-12-23)
Więcej C-17 dla ZEA (2015-03-02)
Kanada przedłuży Operację Impact (2015-03-25)
Pentagon podsumowuje naloty na PI (2015-04-07)
Skuteczne naloty USA (2014-10-23)
Ponad tysiąc islamistów zginęło w nalotach (2014-12-23)
Rafale z CdG atakują islamistów (2015-02-27)
Koszt ataków na PI (2015-03-24)
Kanada przedłuży Operację Impact (2015-03-25)
