

Certyfikat EASA dla H145M

#Lotnictwo wojskowe 16 maja 2015

Wojskowa wersja śmigłowca Airbus Helicopters H145 otrzymała certyfikat EASA.



Zdjęcie: Airbus Helicopters

Śmigłowiec Airbus Helicopters H145M (dawniej zwany EC645 T2, na zdjęciu, [Oblot EC645 T2](#), 2014-11-28) otrzymał certyfikat Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA), co umożliwi uzyskanie analogicznego zatwierdzenia przez wojskowe władze lotnicze i rozpoczęcie dostaw. Pierwszym użytkownikiem, który odbierze nowe śmigłowce przed końcem br. będą Luftwaffe (wojska lotnicze Niemiec), które zamówiły 15 wiroplątów tego typu dla potrzeb *Kommando Spezialkräfte* (KSK, dowództwa sił specjalnych). W 2016 rozpoczną się dostawy H145M dla *KongthapRuea* (królewskiej marynarki wojennej Tajlandii, [Tajlandia zwiększa budżet obronny](#), 2015-05-01).

H145M bazuje na ulepszonej wersji śmigłowca Airbus Helicopters H145 (EC145 T2), przeznaczonego dla odbiorców cywilnych i służb porządku publicznego. Ma on maksymalną masę startową zwiększoną o 50 kg, do 3700 kg i może przenosić uzbrojenie – km zamontowane obrotowo w drzwiach i zasobniki na zewnętrznych pylonach. Śmigłowiec ma też czujniki optoelektroniczne z funkcją namierzania celu i wojskową awionikę służącą do łączności, nawigacji i zarządzania lotem. Wersja przeznaczona dla jednostek specjalnych może być wyposażona w liny desantowe.

Przeżywalność śmigłowca zwiększa zabudowanie osłon balistycznych w kabinie załogi, samuszczelniających zbiornikom paliwa i urządzeń samoobrony, chroniących przed kierowanymi pociskami raketowymi. Zespół napędowy H145M stanowią 2 silniki Turbomeca Arriel-2E z dwukanałowym cyfrowym układem sterowania (FADEC), o mocy

startowej 667 kW każdy. Pozwoliło to na zwiększenie maksymalnej masy startowej przy zachowaniu własności śmigłowca w zawisie, nawet gdy jeden silnik nie pracuje, co zwiększa bezpieczeństwo wykonywania operacji specjalnych i misji ratownictwa bojowego.

Powiązane wiadomości

[Certyfikat EASA dla H145M \(2015-05-16\)](#)

[Oblot EC645 T2 \(2014-11-28\)](#)

[Niemcy zamawiają EC645 T2 \(2013-07-12\)](#)

[Prezentacja EC145 T2 \(2011-03-08\)](#)

[Eurosatory 2014: Premiera EC645 T2 \(2014-06-17\)](#)

[Niemcy zamawiają EC645 T2 \(2013-07-12\)](#)

[Certyfikat EASA dla EC145T2 \(2014-04-18\)](#)

[Tajlandia kupuje EC645 T2 i EC725 \(2014-10-23\)](#)

[Kolejne Lakoty dla Tajlandii \(2014-09-30\)](#)

[Tajlandia zwiększa budżet obronny \(2015-05-01\)](#)

[Wsparcie tajskich Gripenów bez zmian \(2014-06-02\)](#)

[Drugi Saab 340 AEW dla Tajlandii \(2012-10-19\)](#)

[Kryzys polityczny zagrozi tajskim zbrojeniom? \(2014-01-13\)](#)

[Tajlandia kupi samoloty szkolno-bojowe? \(2014-01-26\)](#)

[USA ograniczają współpracę z Tajlandią \(2014-05-25\)](#)

[Więcej na tajską obronność \(2014-07-17\)](#)

[Tajlandia kupi samoloty szkolno-bojowe? \(2014-01-26\)](#)

[Pierwsze Opłoty w Tajlandii \(2014-02-06\)](#)

[Tajowie zadowoleni z ukraińskiego uzbrojenia \(2014-04-15\)](#)

[Pierwsza tajska Lakota gotowa \(2014-05-19\)](#)

[Wsparcie tajskich Gripenów bez zmian \(2014-06-02\)](#)

[Debiut Gripenów w Pitch Black \(2014-08-19\)](#)

[CAEW – debiut na Farnborough \(2008-07-16\)](#)

[Kolejne F/A-18 dla Australii \(2013-03-02\)](#)

[BDA i E-7A Wedgetail \(2013-07-31\)](#)

[Trzeci MRTT dla ZEA \(2013-08-06\)](#)

[F-15SG w pełni zdolne do działania \(2013-09-20\)](#)

[Wsparcie tajskich Gripenów bez zmian \(2014-06-02\)](#)

[Więcej C-17 i KC-30 dla Australii? \(2014-08-19\)](#)

[Kolejne Lakoty dla Tajlandii \(2014-09-30\)](#)

[Pierwsza tajska Lakota gotowa \(2014-05-19\)](#)

[Tajskie Lakoty zagrożone \(2014-05-23\)](#)

[USA ograniczają współpracę z Tajlandią \(2014-05-25\)](#)

[Tajlandia kupuje EC645 T2 i EC725 \(2014-10-23\)](#)

[Kolejne Lakoty dla Tajlandii \(2014-09-30\)](#)

[Tajlandia chce kupić samoloty szkolne \(2014-12-30\)](#)

[JT-9 – nowy chiński samolot szkolny \(2011-06-27\)](#)

[Pierwszy FA-50 w służbie \(2013-08-21\)](#)

[12 Jaków-130 dla grupy akrobacyjnej WWS \(2014-02-11\)](#)

[Rozpoczęto produkcję Hawków dla Omanu \(2014-06-06\)](#)

Farnborough 2014: Nowa wersja Albatrosa (2014-07-18)
Chińskie L-15 dla Ukrainy? (2014-11-14)
Kolejne T-346A dla Włoch (2014-12-23)
Ruszają Cobra Gold 2015 (2015-02-09)
Kolejne Lakoty dla Tajlandii (2014-09-30)
Cobra Gold 2015 realne? (2014-10-10)
Tajlandia wybierze chińskie okręty podwodne? (2015-03-28)
Pierwszy S-80 w 2018 (2014-10-07)
Niemiecka oferta dla Tajlandii (2015-02-03)
Trzecia Warszawianka w Wietnamie (2015-02-03)
Opór przeciw chińskim OP (2015-04-13)
Niemiecka oferta dla Tajlandii (2015-02-03)
Pakistan wybierze chińskie OP (2015-04-06)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o