

Więcej Ka-226T dla Indii

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 18 maja 2015

Indie mogą zdecydować się na lokalną produkcję ponad 400 śmigłowców wielozadaniowych Ka-226T. Część z nich potencjalnie trafi na eksport.



Indie mogą zlecić lokalną produkcję nawet 400 śmigłowców wielozadaniowych Ka-226T. Część z nich trafi najprawdopodobniej do państw trzecich. Co najmniej 197 wiroplątów zostanie przekazanych indyjskim siłom zbrojnym / Zdjęcie: Wiertalioty Rossii

Pod koniec zeszłego tygodnia władze Indii wydały zgodę na zakup 197 śmigłowców wielozadaniowych Ka-226T napędzanych silnikami Turbomeca Arrius 2G1. Wiropląty trafią do jednostek wojsk lądowych i lotniczych Indii. Zastąpią w linii wiekowe i prezentujące marginalną wartość bojową Cheetah (SA315B Lama) i Chetak (Aerospatiale SA316 Alouette III).

Oba rodzaje sił zbrojnych od wielu lat zabiegały na zakup nowych śmigłowców obserwacyjnych i rozpoznawczych w ramach programu RSH (Reconnaissance and Surveillance Helicopter). Wiropląty będą używane przede wszystkim do prowadzenia obserwacji i zwiadu, transportu żołnierzy lub zaopatrzenia, kierowania ogniem artyleryjskim, reagowania kryzysowego, wspierania śmigłowców szturmowych oraz walki z wrogimi statkami powietrznymi przy użyciu pocisków rakietowych *powietrze-powietrze*.

Pierwsza partia Ka-226T trafi do Indii bezpośrednio z Rosji ([Decyzja w sprawie RSH, 2015-05-16](#)). Śmigłowce zostaną dostarczone w stanie zdalny do lotu. Montaż pozostałych wiroplątów zostanie zlecony spółce *joint-venture*, której udziałowcami będą Hindustan Aeronautics Limited i Wiertalioty Rossii. Przedstawiciele indyjskiego ministerstwa obrony poinformowali, że wielkość zamówienia na rosyjskie śmigłowce może ulec zmianie.

Uważa się, że Indie mogą zlecić lokalną produkcję nawet czterystu Ka-226T. Część wiroplątów zostanie najprawdopodobniej przeznaczona na eksport na rynki trzecie.

Większość z nich trafi jednak do jednostek wojsk lądowych i lotniczych, a także marynarki wojennej Indii.

Ostateczna wielkość zamówienia na nowe wiropląty zostanie podana po uwzględnieniu rzeczywistych potrzeb operacyjnych sił zbrojnych Indii. Duże znaczenie będzie też miała wartość całego przedsięwzięcia i zaangażowanie rodzimego przemysłu zbrojeniowego w jego realizację. Nowa polityka gospodarcza władz Indii dąży do zwiększenia udziału lokalnych producentów w programach zakupowych finansowanych przez władze centralne.

Powiązane wiadomości

[Więcej Ka-226T dla Indii \(2015-05-18\)](#)

[Decyzja w sprawie RSH \(2015-05-16\)](#)

[Jednak CH-47? \(2012-10-29\)](#)

[Boeing oferuje Indiom Apache i Chinooki \(2009-10-23\)](#)

[Finał negocjacji o indyjskich AH-64? \(2012-08-22\)](#)

[Indie coraz bliżej decyzji w sprawie śmigłowców \(2012-10-04\)](#)

[Mi-26T2 kontra CH-47 Chinook w Indiach \(2012-10-11\)](#)

[Stingery dla indyjskich AH-64D \(2012-10-15\)](#)

[USA głównym eksporterem uzbrojenia do Indii \(2014-08-14\)](#)

[Pierwszy Neptun dla Indii \(2012-12-20\)](#)

[Kolejny C-17 dla Indii \(2013-07-23\)](#)

[Ambitne plany wojsk lotniczych Indii \(2013-11-07\)](#)

[Indyjscy dowódcy krytykują FGFA \(2014-01-26\)](#)

[Indyjskie Apache i Chinooki w 2014? \(2014-02-21\)](#)

[Wypadek podczas prób INS Arihant \(2014-03-10\)](#)

[Indie największym nabywcą uzbrojenia na świecie \(2014-03-18\)](#)

[Rafale w Indiach \(2014-06-12\)](#)

[Dochodowe Brahmosy \(2014-07-18\)](#)

[Indie zainteresowane rosyjskimi OP \(2014-08-05\)](#)

[Indie odwołują przetarg na RSH \(2014-08-29\)](#)

[Indie mogą anulować kolejny przetarg \(2014-01-07\)](#)

[Indie wznowiają program RSH \(2014-11-12\)](#)

[Rozbił się indyjski Chetak \(2012-10-15\)](#)

[Wypadek HAL Chetak w Indiach \(2013-03-06\)](#)

[Indie odwołują przetarg na RSH \(2014-08-29\)](#)

[Indie zwiększą zamówienie na C-130J \(2015-02-19\)](#)

[Potwierdzenie sprzedaży C-130J dla Indii \(2012-07-22\)](#)

[Indie zamawiają kolejne T-90M i C-130J \(2013-09-19\)](#)

[Katastrofa indyjskiego Herculesa \(2014-03-28\)](#)

[Kolejny P-8I przekazany \(2014-09-11\)](#)

[Kosztowny import uzbrojenia w Indiach \(2014-12-02\)](#)

[Indie zakupią kolejne C-17 \(2015-04-27\)](#)

[Boeing i indyjskie C-17 \(2012-02-03\)](#)

[Pierwszy C-17 poleciał do Indii \(2013-06-13\)](#)

[Indyjski C-17 na Nikobarach \(2013-07-02\)](#)

[Indie chcą dodatkowe C-17 \(2013-09-11\)](#)

[Więcej C-17 dla ZEA \(2015-03-02\)](#)

[Kanada odbiera piątego Globemastera \(2015-04-01\)](#)

[Australia zakupi dwa dodatkowe C-17 \(2015-04-13\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o