

Cztery rekordy Legacy 500

#Lotnictwo cywilne 18 maja 2015

Embraer poinformował o czterech rekordach świata, jakie ustanowił samolot odrzutowy klasy biznes Legacy 500.



Zdjęcie: Embraer

Dwa pierwsze rekordy - prędkości na ustalonej trasie, długości 3954 km - zostały ustalone podczas przelotów z Oakland w Kalifornii do Lihue na Hawajach i z powrotem. W trakcie obydwu lotów na pokładzie Legacy 500 (na zdjęciu, [Pierwszy Legacy 500 trafił do użytkownika](#), 2014-10-13) znajdowało się 6 pasażerów. Przelot z Oakland do Lihue wykonano 7 marca, w czasie 5 h 49 min, osiągając średnią prędkość przelotową 676 km/h. Lot powrotny trwał zaledwie 4 h 11 min, co dało średnią prędkość 943 km/h.

Trzeci rekord ustanowiono podczas powrotu z wystawy Aero z niemieckiego Friedrichshafen ([Aero 2015: Nowy projekt Diamonda](#), 2015-04-17) do Bangor w stanie Maine. Lot długości 5945 km, z 3 pasażerami na pokładzie, zajął brazylijskiemu odrzutowcowi 6 h 50 min.

Kolejny rekord został ustanowiony w trakcie najdłuższego dotychczas lotu, jaki wykonał Legacy 500, z Düsseldorfu do Dubaju. Jego długość to 6052 km. Przelot trwał 7 h 3 min. Po lądowaniu w zbiornikach samolotu znajdowało się jeszcze 86 kg paliwa. Średnie zużycie nafty wyniosło 721 kg/h.

Po zatwierdzeniu osiągnięć przez National Aeronautic Association (NAA) zostaną one przesłane władzom FAI, w celu uznania ich za rekordy świata. Każdy z w/w lotów został zakończony z rezerwą paliwa wymaganą przepisami NBAA IFR.

Powiązane wiadomości

Cztery rekordy Legacy 500 (2015-05-18)

Pierwszy Legacy 500 trafił do użytkownika (2014-10-13)

500. Phenom (2014-06-05)

Oblot Phenoma 300 zmontowanego w USA (2012-12-06)

300. Phenom 100 (2014-04-01)

Certyfikat dla Legacy 500 (2014-08-13)

Oblot drugiego Legacy 500 (2013-02-19)

Aero 2015: Nowy projekt Diamonda (2015-04-17)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o