# 61. LPZP zakończony

#Imprezy branżowe #Sporty lotnicze 24 czerwca 2024

W hangarze samolotowym na lotnisku Aeroklubu Krakowskiego w Pobiedniku Wielkim 22 czerwca 2024, o godz. 18:00, odbyła się ceremonia wręczenia nagród zwycięzcom 61. Lotu Południowo-Zachodniej Polski im. Franciszka Żwirki.

*Najlepsi piloci 61. Lotu Południowo-Zachodniej Polski im. Franciszka Żwirki (od lewej): Michał Wieczorek z Aeroklubu Krakowskiego, (drugie miejsce), Marcin Skalik z Aeroklubu Częstochowskiego (pierwsze miejsce) i Michał Bartel z Aeroklubu Stalowowolskiego (trzecie miejsce) / Zdjęcia: Marcin Sigmund*

W zawodach zwyciężył Marcin Skalik z Aeroklubu Częstochowskiego, drugie miejsce zajął Michał Wieczorek z Aeroklubu Krakowskiego, trzecie Michał Bartel z Aeroklubu Stalowowolskiego, czwarte Krzysztof Wieczorek z Aeroklubu Krakowskiego, piąte Kamil Wieczorek z Aeroklubu Krakowskiego.

Podczas ceremonii wręczono też nagrodę dla najlepszej kobiety, którą otrzymała Esther Rimensberger ze Szwajcarii, dla najlepszego amatora, czyli osoby, która nigdy nie była klasyfikowana w Samolotowym Pucharze Polski w Lataniu Precyzyjnym, którą otrzymał Przemysław Ochal z Aeroklubu Bielsko-Bialskiego, dla najmłodszego zawodnika i dla najlepszego juniora, które otrzymał Igor Fałowski z Aeroklubu Podhalańskiego. Dodatkowo Marcinowi Skalikowi z Aeroklubu Częstochowskiego i Zbigniewowi Chrząszczowi z Aeroklubu Dolnośląskiego przyznano ex aequo nagrodę specjalną dla najlepszego zawodnika w konkurencji lądowań, ufundowaną przez Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie oraz dla najlepszego zawodnika Aeroklubu Krakowskiego, przyznaną przez Krakowski Klub Seniorów Lotnictwa Michałowi Wieczorkowi.

Zawody, w których wzięło udział 20 pilotów z 10 klubów sportowych i jedna zawodniczka niezrzeszona ze Szwajcarii, były rozgrywane od czwartku do soboty (20 – 23 czerwca 2024). Uczestnicy startowali na samolotach Cessna 152, 3XTrim, Piper

Cub, Diamond DA20, Aeroprakt A22 i Pipistrel Alpha.

Otwarcie zawodów nastąpiło w czwartek o 20:30. W piątek do południa rozegrano pierwszą konkurencję nawigacyjną, a po 15:00 konkurencję precyzyjnych lądowań. Planowana na sobotę druga konkurencja nawigacyjna została odwołana z powodu silnej burzy. Starty i lądowania do wszystkich konkurencji odbywały się na lotnisku Aeroklubu Krakowskiego w Pobiedniku Wielkim.

Route Plannerem podczas zawodów był Krzysztof Borkowski z Nowego Targu, Sędzią Głównym trener Kadry Narodowej Wojciech Władyka z Nowego Sącza, a Przewodniczącym Jury Marian Wieczorek z Krakowa.

W sobotę, między 13:00 a 17:00 w przestrzeni między hangarami samolotowym a szybowcowym Aeroklub Krakowski przygotował różne atrakcje dla rodzin z dziećmi i wszystkich sympatyków lotnictwa, w tym prezentację modeli szybowców i samolotów organizowaną przez Sekcję Modelarską AK i stoiska partnerskie, w tym Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie.

Lot Południowo-Zachodniej Polski im. Franciszka Żwirki jest najstarszą na świecie nadal rozgrywaną imprezą sportu samolotowego. Pierwsze zawody odbyły się w 1929, czyli w rok po utworzeniu Akademickiego Aeroklubu Krakowskiego. Zawody upamiętniają wybitnego polskiego pilota, zwycięzcę słynnego Challenge'u w 1932 i dwukrotnego zwycięzcę krakowskiej imprezy – Franciszka Żwirkę. Zawody są zaliczane do rankingu Samolotowego Pucharu Polski w Lataniu Precyzyjnym (60. Lot Południowo-Zachodniej Polski , 2023-05-15).

Powiązane wiadomości

61. LPZP zakończony (2024-06-24)
  60. Lot Południowo-Zachodniej Polski (2023-05-15)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair  Agencja Lotnicza Sp. z o. o