

Oblot A320neo z silnikami Leap-1A

#Lotnictwo cywilne 19 maja 2015

Dziś oblatano Airbusa A320neo napędzanego silnikami Leap-1A



A320neo, napędzany silnikami Leap-1A, startuje do pierwszego lotu / Zdjęcie: Airbus

Dzisiaj ok. 13:30 czasu lokalnego do pierwszego lotu wystartował z lotniska w Tuluzie Airbus A320neo, napędzany silnikami CFM International Leap-1A. Za sterami samolotu, noszącego znaki rejestracyjne F-WNEW, zasiadali piloci doświadczalni Philippe Perrin i Malcolm Ridley. Oprócz nich w kabinie znajdowali się także inżynierowie prób w locie Jean-Michel Pin, Tuan Do i Philippe Pupin.

W trakcie lotu, trwającego 4 h 25 min, załoga sprawdziła osiągi samolotu, wznosząc się na maksymalną wysokość 11 887 m oraz zbadała działanie instalacji pokładowych i silników przy różnych wartościach ciągu.

Oblot pierwszego A320neo, napędzanego alternatywnym zespołem - silnikami Pratt & Whitney PW1100G-JM, miał miejsce we wrześniu ub. r. Dotychczas w trakcie prób wykonał on ok. 130 lotów, trwających łącznie ponad 400 h ([Próby A320neo](#), 2014-09-26).

Pierwszy seryjny A320neo, napędzany PW1100G-JM zostanie dostarczony w czwartym kwartale br. Dostawy samolotów tego typu z silnikami Leap-1A rozpoczną się w połowie 2016.

Powiązane wiadomości

[Oblot A320neo z silnikami Leap-1A \(2015-05-19\)](#)

[Próby A320neo \(2014-09-26\)](#)

[Oblot A320neo \(2014-09-25\)](#)

[Tigerair zamawiają A320neo \(2014-03-24\)](#)

[Airbusy neo dla Air New Zealand \(2014-06-02\)](#)

[Prezentacja pierwszego A320neo \(2014-07-02\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o