

Oblot Gulfstreama G500

#Lotnictwo cywilne 20 maja 2015

Gulfstream poinformował o oblocie swojego najnowszego samolotu klasy biznes, G500.



Pierwszy G500 startuje do inauguracyjnego lotu / Zdjęcie: Gulfstream

Prototyp odrzutowca klasy biznes Gulfstream G500 wystartował do pierwszego lotu 18 maja, o 10:39 czasu lokalnego, z międzynarodowego portu lotniczego Savannah-Hilton Head. Załogę samolotu stanowili piloci doświadczalni Scott Martin i Kevin Claffy oraz inżynier prób w locie Bill Osborne.

Początkowo lot G500 odbywał się na wysokości 3200 m. Następnie odrzutowiec wzniósł się na 4572 m. W trakcie lotu, trwającego 2 h 16 min piloci sprawdzili działanie układu sterowania lotem, zbadali stateczność i sterowność, wykonali symulowane podejście do lądowania i odejście na drugi krąg, a także sprawdzili działanie wyświetlaczy dotykowych awioniki Symmetry.

W czasie pierwszego lotu G500 rozwinął maksymalną prędkość 360 km/h. Lądowanie odbyło się w tym samym porcie, o 12:55 czasu miejscowego.

Prototyp G500 został po raz pierwszy zaprezentowany publicznie w październiku ub. r. W programie certyfikacyjnym weźmie udział 5 prototypów. Jeden z nich zostanie wyposażony w kompletną docelową kabinę pasażerską. Uzyskanie Certyfikatów Typu FAA i EASA dla G500 ma nastąpić w 2017. Pierwsze seryjne samoloty mają trafić do użytkowników w następnym roku ([Gulfstream prezentuje dwa nowe biznesjety](#), 2014-10-15).

Powiązane wiadomości

[Oblot Gulfstreama G500 \(2015-05-20\)](#)

Gulfstream prezentuje dwa nowe biznesjety (2014-10-15)
Global 6000 certyfikowany w Brazylii (2013-01-23)
Dostawa pierwszego Lineage 1000 (2009-05-11)
Bombardier: mniej dostaw, więcej zamówień (2013-01-09)
NBAA 2013: Premiera Falcona 5X (2013-10-23)
Certyfikat Falcona 7X EVS (2011-02-14)
Nowy Falcon 50M dla DGA (2013-09-12)
500. Falcon 2000 (2013-10-07)
Falcon 8X już gotowy (2014-07-23)
NBAA 2013: Premiera Falcona 5X (2013-10-23)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o