

Pierwsze zamówienie na ACJneo

#Lotnictwo cywilne 20 maja 2015

Airbus wprowadził na rynek nową rodzinę samolotów biznesowych - ACJneo.



Pierwszym użytkownikiem ACJneo będzie brytyjskie towarzystwo Acropolis Aviation / Rysunek: Airbus

Maksymalna pojemność podstawowego modelu - ACJ320neo - to 25 pasażerów. Obliczeniowy zasięg odrzutowca wynosi 11 100 km. Jego uzupełnieniem będzie ACJ319neo, przystosowany do przewozu 8 osób na odległość 12 500 km.

Obydwa modele będą napędzane nowymi silnikami CFM International Leap-1A lub Pratt & Whitney PW1100G ([Oblot A320neo z silnikami Leap-1A](#), 2015-05-19) i zostaną wyposażone w rozpraszacze wirów brzegowych na końcach skrzydeł (tzw. Sharklety), o wysokości 2,4 m, co zapewnić ma 16-% zmniejszenie zużycia paliwa w porównaniu z eksploatowanymi obecnie samolotami z rodziny ACJ320ceo.

W kabinach Airbusów ACJneo panować będzie ciśnienie odpowiadające wysokości 2000 m, co jeszcze bardziej zwiększy komfort podróży. W kadłubie ACJ319neo można będzie zabudować maksymalnie 5 dodatkowych zbiorników paliwa w luku bagażowym, pozostawiając miejsce na bagaż pod podłogą kabiny, a także w jej wnętrzu. Natomiast w kadłubie ACJ320neo można będzie zabudować 4 dodatkowe zbiorniki nafty - 2 więcej, niż oferowano poprzednio. W dodatku jego luk bagażowy będzie miał pojemność 18,4 m³.

Zamówienie na pierwszy ACJ320neo złożyło Acropolis Aviation z Farnborough pod Londynem. Dostawa samolotu, mieszczącego 19 pasażerów, zaplanowana jest na czwarty kwartał 2018. Silniki i wyposażenie kabiny zostaną wybrane w późniejszym terminie.

Powiązane wiadomości

Pierwsze zamówienie na ACJneo (2015-05-20)

Oblot A320neo z silnikami Leap-1A (2015-05-19)

Próby A320neo (2014-09-26)

Oblot A320neo (2014-09-25)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o