

Próby ewakuacji MS-21

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 24 czerwca 2024

Koncern Jakowlew poinformował, że w ramach certyfikacji samolotu MS-21 przeprowadził pod koniec ub. r. próby ewakuacji pasażerów i załogi.



Na podstawie wyników prób MS-21 otrzymał pozwolenie na przewóz maksymalnej liczby pasażerów – 211 osób / Zdjęcia: OAK

Ewakuacja awaryjna została przeprowadzona w 81,7 s. Standardy bezpieczeństwa lotniczego przewidują 90 s . W myśl przepisów do ewakuacji można użyć nie więcej niż 50% wyjść awaryjnych (w przypadku MS-21 oznacza to otwarcie 4 z 8 drzwi), a próby przeprowadzane są w niemal całkowite ciemności, przy natężeniu światła nie większym niż 3,2 luksa.

Pasażerów można przesadzić, aby skomplikować ewakuację, a na podłodze kabiny umieszcza się przeszkody – walizki, torby, poduszki – w ilości równej połowie liczby pasażerów. Żaden z pasażerów i załogi nie wie z góry, z których wyjść skorzystać: wszystkie okna w kabinie pasażerskiej są zasłonięte, a boczne okna kabiny załogi zasłonięte ekranami. W tym przypadku nie jest wymagana symulacja pożaru na pokładzie. Pożary sygnalizowane są czerwonymi światłami przy wyjściach awaryjnych, które sygnalizują stewardom, że z tych wyjść nie można skorzystać.

Do testów użyto MS-21 z maksymalną ilością miejsc pasażerskich wynoszącą 211. Skład ewakuowanych jest ściśle określony: co najmniej 40% kobiet, co najmniej 35% osób powyżej 50. roku życia i 15% uczestników muszą stanowić kobiety powyżej 50. roku życia. Dzieci zastępują różne manekiny, odpowiadające wiekowi od roku do dwóch lat. Instruktorzy dbają też o to, aby pasażerowie nie byli specjalistami zajmującymi się szkoleniem lub obsługą techniczną statków powietrznych i nie posiadali informacji wykraczających poza standardową odprawę stewardessy ([Automatyczne lądowanie MC-21 z silnikami PD-14](#), 2024-05-26).

Powiązane wiadomości

Próby ewakuacji MS-21 (2024-06-24)

Automatyczne lądowanie MC-21 z silnikami PD-14 (2024-05-26)

Komplet rosyjskiej awioniki do MC-21 (2023-10-29)

Produkcja seryjna silników PD-14 (2023-04-08)

Certyfikat dla MC-21-300 (2021-12-28)

Produkcja seryjna silników PD-14 (2023-04-08)

Plan rozwoju przemysłu lotniczego FR (2021-07-15)

PD-14 kontra pyły wulkaniczne (2021-10-28)

Certyfikat dla MC-21-300 (2021-12-28)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o