

IMDEX Asia 2015: Nowy patrolowiec DSG

#Marynarka wojenna 20 maja 2015

Holenderska Damen Shipyards Group prezentuje w Singapurze model nowego pełnomorskiego okrętu patrolowego.



Damen Shipyards Group stara się zainteresować państwa azjatyckie zakupem pełnomorskich okrętów patrolowych nowej generacji. Jednostki oferowane są w różnych konfiguracjach, odpowiadających wymaganiom technicznym potencjalnego klienta. W Singapurze prezentowany jest model patrolowca o wyporności 1890 t. Okręt ma 83 m długości i 13,7 m szerokości. Jednostka rozwija prędkość 25 w. Zasięg wynosi ok. 10 tys. km / Zdjęcie: Michał Jarocki

Holenderska grupa stoczniowa zaprezentowała na IMDEX Asia model nowego pełnomorskiego patrolowca, OPV 1800. Projekt okrętów patrolowych nowej generacji przedstawiono po raz pierwszy przed miesiącem, podczas organizowanej w Singapurze konferencji *OPVs & Corvettes Asia Pacific*. Holendrzy liczą, że nowa oferta wzbudzi zainteresowanie państw regionu, zwłaszcza dotychczasowych partnerów DSG.

Projekt nowych okrętów opracowano korzystając z doświadczeń z dotychczasowej eksploatacji serii popularnych zwłaszcza w Ameryce Południowej i Meksyku jednostek rodziny *Stan Patrol* ([4. Stan Patrol dla Ekwadoru](#), 2014-05-05). Nowe patrolowce będą oferowane w różnych konfiguracjach, w tym m.in. ze specjalną konstrukcją dziobu (*Sea Axe*), która pozwala użytkownikowi na utrzymanie stałej prędkości przez 90% czasu pracy, nawet przy różnych stanach morza i zmniejszenie zużycia paliwa. Prezentowany w Singapurze model wyposażono w klasyczny układ kadłuba.

Priorytetem podczas prac nad projektem nowych okrętów patrolowych było zapewnienie im maksymalnej funkcjonalności. Dużo uwagi poświęcono ergonomiczności pokładu lotniczego i elementów nadbudówki. Producent zapewnia, że hangar patrolowców pomieści średni śmigłowiec morski, np. NH 90 NFH i bezzałogowy statek latający.

Jedną z innowacji wprowadzonych przez DSG do projektu patrolowców była integracja mostka z centrem dowodzenia i kierowania. Oferowane rozwiązanie ma na celu

usprawnienie kontroli nad okrętem oraz ułatwienie jego obsługi. Zwiększy się też świadomość sytuacyjna oficerów pokładowych, co pozwoli im na szybsze podejmowanie decyzji.

Holenderski producent liczy, że nowa generacja pełnomorskich okrętów patrolowych wzbudzi odpowiednio duże zainteresowanie potencjalnych klientów. Na korzyść oferty DSG z pewnością działa możliwość przeniesienia budowy patrolowców bezpośrednio do kraju nabywcy. Damen pozostawia też nabywcy dużo swobody w wyborze i zabudowie wyposażenia pokładowego.

Powiązane wiadomości

[IMDEX Asia 2015: Nowy patrolowiec DSG \(2015-05-20\)](#)

[4. Stan Patrol dla Ekwadoru \(2014-05-05\)](#)

[Wenezuela buduje kutry patrolowe \(2012-03-01\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o