

Oblot S-97

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 23 maja 2015

22 maja Sikorsky dokonał oblotu prototypu śmigłowca S-97. Wiropląt zbudowany jest w układzie z przeciwbieżnymi wirnikami nośnymi i śmigłem pchającym.



Oblot śmigłowca Sikorsky S-97 zrealizowano w należącym do przedsiębiorstwa Development Flight Center w West Palm Beach na Florydzie

Oblot śmigłowca Sikorsky S-97 zrealizowano w należącym do przedsiębiorstwa Development Flight Center w West Palm Beach na Florydzie ([Sikorsky prezentuje Raidera](#), 2014-10-03). W trakcie pierwszego, godzinnego lotu piloci doświadczalni Bill Fell i Kevin Bredenbeck wykonali 3 starty i lądowania oraz sprawdzali własności pilotażowe wiropłatu podczas wznoszenia i lotu z małą prędkością (ok. 20 km/h) do przodu, do tyłu i na boki.

Wkrótce Sikorsky zamierza przeprowadzić bardziej zaawansowane próby w locie, aby zademonstrować zdolności S-97 do wykonywania misji rozpoznawczych, szturmowych, wsparcia oddziałów naziemnych oraz współdziałania z jednostkami specjalnymi.

Program rozwoju nowego śmigłowca, zbudowanego w układzie z przeciwbieżnymi wirnikami nośnymi i śmigłem pchającym, rozpoczął się we wrześniu 2010. W całości został sfinansowany przez Sikorsky'ego oraz 53 kooperantów. Do końca 2015 przedsiębiorstwo ma zmontować drugi prototyp wiropłatu.

Rozwiązania konstrukcyjne S-97 były wcześniej sprawdzone w demonstratorze technologii X2 ([Ostatni lot X2](#), 2011-07-19). Układ napędowy nowego śmigłowca ma umożliwić mu rozwinięcie prędkości przelotowej ponad 400 km/h, z uzbrojeniem na podwieszeniach zewnętrznych i do 500 km/h w przypadku przenoszenia uzbrojenia

wyłącznie w komorach wewnętrznych.



Program rozwoju S-97, zbudowanego w układzie z przeciwbieżnymi wirnikami nośnymi i śmigłem pchającym, rozpoczął się we wrześniu 2010. W całości został sfinansowany przez Sikorsky'ego oraz 53 kooperantów. Do końca 2015 przedsiębiorstwo ma zmontować drugi prototyp wiroplatu / Zdjęcia i film: Sikorsky

S-97 był proponowany armii amerykańskiej jako następcy wyeksploatowanych śmigłowców rozpoznawczych Bell OH-58D Kiowa Warrior oraz wiroplatu przeznaczony do wsparcia działań specjalnych. US Army skłania się do wykorzystania do tego celu bojowych AH-64D wraz z bsl RQ-7 Shadow jako rozwiązanie przejściowe ([Pierwsza eskadra uderzeniowo-rozpoznawcza](#), 2015-03-18). Nadal jednak zgłasza zapotrzebowanie na załogowy śmigłowiec rozpoznawczy. Obecnie, ze względów ograniczeń budżetowych, na rozpoczęcie takiego programu nie chce zgodzić się Pentagon.

Doświadczenia uzyskane przy opracowaniu demonstratora X2 są obecnie wykorzystywane także w projekcie bardzo szybkiego śmigłowca JMR TD (Joint Multi-Role Technology Demonstrator) dla US Army. Jest on realizowany wspólnie przez przedsiębiorstwa Sikorsky i Boeing ([Nowy śmigłowiec na bazie X2](#), 2013-03-01). Powstała w ramach tych prac konstrukcja doświadczalna będzie traktowana jako baza dla docelowego statku powietrznego opracowanego w ramach programu FVL (Future Vertical Lift), czyli następcy używanych przez US Army śmigłowców wielozadaniowych UH-60 Black Hawk i uderzeniowych AH-64 Apache.

Powiązane wiadomości

[Oblot S-97 \(2015-05-23\)](#)

[Ostatni lot X2 \(2011-07-19\)](#)

[Kolejne loty X2 \(2009-07-07\)](#)

[Pierwszy lot X2 \(2008-08-28\)](#)

[Rekord X2 \(2010-09-16\)](#)

[Nowy śmigłowiec na bazie X2 \(2013-03-01\)](#)

[Ostatni lot X2 \(2011-07-19\)](#)

[Kolejne loty X2 \(2009-07-07\)](#)

[Rekord X2 \(2010-09-16\)](#)

X3 wraca z USA (2012-07-24)
Rekord X2 (2010-09-16)
Nowy rekord X3 (2011-05-17)
Początek budowy prototypów S-97 (2012-10-20)
Kolejne silniki dla V-22 Osprey (2013-02-12)
Zamówienie na silniki dla MV-22 dla Rolls Royce (2007-10-01)
US Navy uziemiła jedną czwartą Orionów (2007-12-17)
Osprey`e w Afganistanie (2009-11-09)
Oferta na Osprey`e (2011-08-06)
Silniki dla V-22 Osprey (2012-04-23)
Izrael rozważa dzierżawę V-22 Osprey (2012-08-24)
Nowe centrum serwisowe Rolls-Royce'a (2012-10-11)
T56 3.5 lepszy niż się spodziewano (2012-12-11)
Boeing dostarczy kolejne Osprey`e (2012-12-31)
Tokio zainteresowane Osprey'ami (2013-01-02)
Serwis silników C-130J (2013-02-11)
Sikorsky prezentuje Raidera (2014-10-03)
Kadłub pierwszego Raidera (2013-09-27)
Ostatni lot X2 (2011-07-19)
Początek budowy prototypów S-97 (2012-10-20)
Koniec programu AAS? (2014-01-15)
Kolejna odsłona AAS-72X (2012-04-04)
Debiut MD 540F (2013-03-08)
AW 169 AAS dla US Army (2013-04-17)
Prezentacja OH-58F z wyposażeniem (2013-05-01)
Kadłub pierwszego Raidera (2013-09-27)
Pierwsze Guardiansy gotowe do działania (2013-11-28)
Przyszłość systemów bezzałogowych w USA (2014-01-05)
Pierwsza eskadra uderzeniowo-rozpoznawcza (2015-03-18)
Więcej AH-64E dla US Army (2015-01-29)
Rusza przetarg na śmigłowce uderzeniowe (2014-07-08)
AH-64E operują z okrętu (2014-07-28)
Indonezja kupuje AH-64E (2015-01-28)
Zagrożona modernizacja floty US Army (2015-01-30)
Awaryjny Gray Eagle (2012-06-22)
Sikorsky prezentuje Raidera (2014-10-03)
Więcej AH-64E dla US Army (2015-01-29)
