

# Ogromne koszty budowy Hobartów

#Marynarka wojenna 25 maja 2015

**Rząd Australii oszacował, że dokończenie programu budowy serii niszczycieli rakietowych typu *Hobart* będzie kosztować dodatkowe 1,2 mld AUD.**



*Na zdjęciu pierwszy z australijskich niszczycieli rakietowych typu Hobart, HMAS Hobart (DDGH 39), zwodowany 23 maja. Okręt jest ukończony w 76%. Jego dalsza budowa, doposażenie oraz pierwsza seria testów morskich zajmą 2-3 lata / Zdjęcie: AWD Alliance*

Budowa serii australijskich niszczycieli rakietowych typu *Hobart* trwa od 2009. Program zaliczył już trzyletnie opóźnienie. Pierwszy z okrętów miał trafić do odbiorcy w grudniu 2014. Jednostka zostanie przekazana najwcześniej w połowie 2017. Ostatni niszczyciel znajdzie się w linii nie wcześniej niż w 2020 ([Kolejne opóźnienia AWD](#), 2015-05-04).

Budżet przedsięwzięcia oszacowano wstępnie na 8 mld AUD (23,4 mld zł). Producent jednostek, wielonarodowe konsorcjum Air Warfare Destroyer (AWD) Alliance, przekroczyło ten limit o co najmniej 800 mln AUD (2,3 mld zł). Co gorsza, autorzy specjalnego raportu, który miał wskazać przyczyny omawianych problemów, poinformowali, że władze centralne będą musiały wyłożyć dodatkowe 1,2 mld AUD (3,5 mld zł) na dokończenie prac.

Australijską klasę polityczną oraz wojskowych najbardziej niepokoi fakt, że dodatkowe koszty budowy *Hobartów* mogą opóźnić realizację innych programów zakupowych marynarki wojennej. Przypomnijmy, że w planach Canberry jest zakup serii konwencjonalnych okrętów podwodnych, fregat rakietowych, okrętów zaopatrzeniowych oraz kutrów patrolowych ([Navantia w walce o australijskie fregaty](#), 2014-10-24, [Australijskie OP z zagranicy?](#), 2014-07-29, [Australijski przetarg bez Australijczyków](#), 2014-06-09).

Problemy z budową serii niszczycieli rakietowych zaniepokoiły australijskie władze do tego stopnia, że te zwróciły się w ub. r. do Navantii i BAE Systems z prośbą o pomoc ([Na ratunek AWD](#), 2014-12-10, [Navantia na ratunek AWD](#), 2014-09-23). Oba

przedsiębiorstwa oddelegowały własnych specjalistów do AWD Alliance. Ich zadaniem była ocena dotychczasowych działań oraz opracowanie planów naprawczych. Do udziału w przedsięwzięciu zaproszono też przedstawicieli amerykańskiego General Dynamics Bath Iron Works, które ma wieloletnie doświadczenie w budowie serii niszczycieli rakietowych typu *Arleigh Burke* ([Zlecenie dla Bath Iron Works](#), 2015-04-03), z którymi *Hobarty* współdziela wiele rozwiązań technologicznych.

Winą za powstałe opóźnienia i przekroczenie kosztorysu budowy *Hobartów* obarcza się konsorcjum AWD, w skład którego wchodzi australijska rządowa agencja ds. zakupów wojskowych (DMO), stocznia Australian Submarine Corp. (ASC) oraz Raytheon Australia. Najwięcej słów krytyki kierowanych jest pod adresem ASC, która miała okazać się nieprzystosowana do realizacji tak skomplikowanego przedsięwzięcia.

## Powiązane wiadomości

[Ogromne koszty budowy Hobartów \(2015-05-25\)](#)

[Australijski przetarg bez Australijczyków \(2014-06-09\)](#)

[SPS Cantabria może wrócić do Australii \(2014-01-14\)](#)

[SPS Cantabria przybył do Australii \(2013-02-15\)](#)

[Kto zbuduje australijskie zaopatrzeniowce? \(2013-10-17\)](#)

[SPS Cantabria wraca do Hiszpanii \(2013-11-04\)](#)

[Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania \(2014-06-05\)](#)

[Nowe systemy łączności Anzaców \(2013-12-02\)](#)

[Kolejne MH-60R dla Australii \(2014-02-26\)](#)

[Rosną koszty budowy Hobartów \(2014-03-07\)](#)

[Saab chce zbudować australijskie OP \(2014-04-15\)](#)

[Mk 41 na pierwszym Hobarcie \(2014-04-29\)](#)

[Wypadki podczas prób HMAS Canberra \(2014-06-07\)](#)

[HMAS Canberra opóźniona o pół roku \(2014-05-21\)](#)

[Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania \(2014-06-05\)](#)

[Australijskie OP z zagranicy? \(2014-07-29\)](#)

[Biała księga o australijskich OP \(2013-05-06\)](#)

[Australia potwierdza 12 OP \(2012-09-06\)](#)

[Koniec problemów z Collinsami? \(2013-07-22\)](#)

[Australia potwierdza 12 OP \(2012-09-06\)](#)

[Thales wyremontuje australijskie sonary \(2012-11-14\)](#)

[Biała księga o australijskich OP \(2013-05-06\)](#)

[Modernizacja Collinsów \(2013-11-27\)](#)

[Australia potwierdza 12 OP \(2012-09-06\)](#)

[Biała księga o australijskich OP \(2013-05-06\)](#)

[Koniec problemów z Collinsami? \(2013-07-22\)](#)

[Australia zostanie bez OP? \(2013-09-26\)](#)

[Australia chce japońskiej technologii budowy OP \(2013-12-10\)](#)

[Australia potwierdza 12 OP \(2012-09-06\)](#)

[Biała księga o australijskich OP \(2013-05-06\)](#)

[Ciąg dalszy problemów S-80 \(2013-10-21\)](#)

SPS Cantabria wraca do Hiszpanii (2013-11-04)  
Nowe silniki dla Altaya? (2013-11-19)  
Modernizacja Collinsów (2013-11-27)  
Hiszpania oferuje Indiom S-80 (2013-12-01)  
Singapur kupuje niemieckie OP (2013-12-03)  
Restrukturyzacja AWD (2014-06-20)  
Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania (2014-06-05)  
Powstaje Saab Kockums (2014-07-22)  
Kockums AB znów w szwedzkich rękach? (2014-04-14)  
Saab opracuje okręty podwodne (2014-06-09)  
Saab opracuje nowe torpedy (2014-07-02)  
Wzrosły zyski Saaba (2014-07-19)  
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)  
Nowe systemy łączności Anzaców (2013-12-02)  
Modernizacja Anzac (2012-12-13)  
Australijskie MH-60R gotowe do służby w 2020 (2013-10-10)  
Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)  
Prezentacja Typu 26 (2012-08-21)  
Sea Ceptor oficjalnie dla Nowej Zelandii (2014-05-27)  
BAE Systems dokończy Hobarty? (2014-07-31)  
HMAS Canberra opóźniona o pół roku (2014-05-21)  
Australijski przetarg bez Australijczyków (2014-06-09)  
Restrukturyzacja AWD (2014-06-20)  
Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)  
AWD w opałach (2014-08-18)  
Rosną koszty budowy Hobartów (2014-03-07)  
Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania (2014-06-05)  
Restrukturyzacja AWD (2014-06-20)  
BAE Systems dokończy Hobarty? (2014-07-31)  
Navantia w walce o australijskie fregaty (2014-10-24)  
Hiszpania odbiera Cristóbal Colón (2013-11-13)  
Wodowanie Krzysztofa Kolumba (2010-11-05)  
Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki (2013-07-17)  
Gorsza kondycja piratów (2013-07-19)  
Zmiana dowództwa operacji Atalanta (2013-08-09)  
Ostatni Alvaro de Bazan poczeka do 2015 (2013-10-03)  
Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)  
Prezentacja Typu 26 (2012-08-21)  
Sea Ceptor oficjalnie dla Nowej Zelandii (2014-05-27)  
Australijski przetarg bez Australijczyków (2014-06-09)  
SPS Cantabria może wrócić do Australii (2014-01-14)  
Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania (2014-06-05)  
Wypadki podczas prób HMAS Canberra (2014-06-07)  
Navantia bliżej wygranej w Australii (2014-10-14)  
Australijski przetarg bez Australijczyków (2014-06-09)  
Na ratunek AWD (2014-12-10)  
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)

Drogie Soryu (2014-09-08)  
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)  
Brak wiary w ASC (2014-11-26)  
Drogie Soryu (2014-09-08)  
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)  
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)  
Droższe Hobarty (2014-10-23)  
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)  
Zlecenie dla Bath Iron Works (2015-04-03)  
Kolejne zamówienie na Arleigh Burke (2013-06-05)  
US Navy zwiększa stan posiadania (2014-04-14)  
Zumwalty uratowane (2009-04-20)  
Za mało desantowców (2011-11-22)  
Nowy termin chrztu USS Zumwalt (2014-02-05)  
USS America gotowy do odbioru (2014-02-06)  
Ponad miliard na kolejne niszczyciele (2014-03-20)  
Zlecenie na DDG 121 (2015-04-02)  
Kolejne zamówienie na Arleigh Burke (2013-06-05)  
US Navy zwiększa stan posiadania (2014-04-14)  
Stępka pod USS Ralph Johnson (2014-09-26)  
Wodowanie USS John Finn (2015-03-31)  
Kolejne opóźnienia AWD (2015-05-04)  
Australijski przetarg bez Australijczyków (2014-06-09)  
SPS Cantabria może wrócić do Australii (2014-01-14)  
Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania (2014-06-05)  
Wypadki podczas prób HMAS Canberra (2014-06-07)  
Thales Australia na usługach RAN (2014-07-07)  
Przygotowania pod australijskie okręty (2013-07-19)  
HMAS Canberra opóźniona o pół roku (2014-05-21)  
Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)  
Biała księga o australijskich OP (2013-05-06)  
Koniec problemów z Collinsami? (2013-07-22)  
Modernizacja Collinsów (2013-11-27)  
Australia chce japońskiej technologii budowy OP (2013-12-10)  
Restrukturyzacja AWD (2014-06-20)  
Powstaje Saab Kockums (2014-07-22)  
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)  
Nowe systemy łączności Anzaców (2013-12-02)  
Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)  
BAE Systems dokończy Hobarty? (2014-07-31)  
AWD w opałach (2014-08-18)  
Navantia w walce o australijskie fregaty (2014-10-24)  
Hiszpania odbiera Cristóbal Colón (2013-11-13)  
Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)  
Australijski przetarg bez Australijczyków (2014-06-09)  
Navantia bliżej wygranej w Australii (2014-10-14)  
Brak wiary w ASC (2014-11-26)

Drogie Soryu (2014-09-08)  
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)  
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)  
Droższe Hobarty (2014-10-23)  
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)  
Na ratunek AWD (2014-12-10)  
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)  
Brak wiary w ASC (2014-11-26)  
Ostatnia prosta HMAS Sydney (2015-03-10)  
Thales Australia na usługach RAN (2014-07-07)  
Droższe Hobarty (2014-10-23)  
Na ratunek AWD (2014-12-10)  
Wsparcie techniczne Hobartów (2015-04-29)  
Brak wiary w ASC (2014-11-26)  
Na ratunek AWD (2014-12-10)

---