

Hindusi nie uziemią Su-30MKI

#Lotnictwo wojskowe 26 maja 2015

Minister Manohar Parrikar zapowiedział, że wojska lotnicze Indii nie wstrzymają lotów samolotów wielozadaniowych Su-30MKI.



Mimo niewyjaśnienia przyczyn ostatniego wypadku Su-30MKI, resort obrony Indii nie zamierza wstrzymywać lotów samolotów tego typu / Zdjęcie: US Air Force

Bhartiya Vāyu Senā (BVS, wojska lotnicze Indii) nie zamierzają uziemić floty samolotów wielozadaniowych Su-30MKI ([Testy Su-30MKI z BrahMos-A](#), 2015-03-21), nawet jeżeli nadal będą istniały wątpliwości co do ich zdatności do lotu. Taką wiadomość przekazał opinii publicznej minister obrony Manohar Parrikar po spotkaniu z przedstawicielami BVS w sprawie niedawnego wypadku samolotu tego typu. – *Nie możemy uziemiać floty po każdym zdarzeniu* – dodał Parrikar.

Jak wiadomo, 19 maja Su-30MKI rozbił się 36 km na południe od bazy lotniczej Tezpur w stanie Assam, wkrótce po starcie. Obydwaj piloci katapultowali się i bezpiecznie wyładowali ze spadochronami. Zdarzenie bada komisja BVS.

W bieżącym tygodniu minister Parrikar ma odbyć serię spotkań z najwyższymi dowódcami BVS, w tym głównodowodzącym, marsz. Arupem Rahą, dotyczących stanu floty indyjskich Su-30MKI.

Su-30MKI dostarczone przez Rosjan pełnią służbę w BVS od 2002. Natomiast samoloty tego typu montowane w zakładach HAL weszły do wyposażenia indyjskiego lotnictwa 2 lata później.

Pierwsze zdarzenie z udziałem Su-30MKI miało miejsce w kwietniu 2009. Powodem była awaria układu sterowania lotem. Samoloty uziemiono na 3 tygodnie. W listopadzie tego samego roku loty Su-30MKI ponownie wstrzymano, z powodu przypadkowego

zassania ciała obcego do wlotu powietrza do silnika. Kolejne zdarzenia miały miejsce w grudniu 2011 i lutym 2013. Po wypadku z października ub. r. loty Su-30MKI wstrzymano na niemal miesiąc ([Su-30MKI wznowiają loty](#), 2014-11-18).

Co warto uwagi, przyczyna ostatniego zdarzenia wciąż pozostaje nieznana. Początkowo winę przypisywano wadliwym fotelom wyrzucanym. Teraz nieoficjalnie mówi się o błędzie pilota. Jednak BVS wyklucza obydwie w/w przyczyny i uważa sprawę za zamkniętą.

Być może przyczyną najnowszego wypadku jest wadliwe działanie zespołu napędowego. Od stycznia 2013 do grudnia 2014 odnotowano aż 35 zdarzeń i problemów związanych z silnikami AL-31FP, zabudowanymi w Su-30MKI ([Problemy z Su-30MKI](#), 2014-12-19).

Obecnie BVS mają na stanie 10 eskadr wyposażonych w 200 Su-30MKI. Utrzymanie ich w służbie pochłonęło 22,64 mld INR (1,34 mld zł) w latach 2011-2014. W najbliższych latach flota BVS ma powiększyć się o kolejnych 70 Su-30MKI.

Najnowszy raport parlamentarnego komitetu obrony donosi, że Indie wciąż muszą przechowywać samoloty tego typu *pod chmurką*, ponieważ nie mieszczą się one do używanych obecnie schronohangarów. Mimo, że żaden Su-30MKI nie został uszkodzony, komitet stwierdził, że należy dla nich zbudować odpowiednie schronohangary. Nie sprecyzowano jednak, kiedy należy rozpocząć prace.

Powiązane wiadomości

[Hindusi nie uziemią Su-30MKI \(2015-05-26\)](#)

[Su-30MKI wznowiają loty \(2014-11-18\)](#)

[Indie uziemiły Su-30MKI \(2014-10-22\)](#)

[Indie wstrzymały loty Su-30MKI \(2011-12-16\)](#)

[Su-30MKI, AŁ-31FP i Mi-17W-5 dla Indii \(2012-12-25\)](#)

[BVS problemy ze sprzętem \(2014-10-27\)](#)

[Indyjski problem z Hawkami \(2012-12-18\)](#)

[Su-30MKI, AŁ-31FP i Mi-17W-5 dla Indii \(2012-12-25\)](#)

[Hindusi już szkolą się na PC-7 \(2013-07-15\)](#)

[Mi-17W-5 dla indyjskich VIPów \(2014-01-20\)](#)

[Droższe niemieckie Eurofightery \(2014-05-03\)](#)

[Farnborough 2014: Nowy radar Eurofightera \(2014-07-16\)](#)

[Dhruvy wznowiają loty \(2014-08-27\)](#)

[Indyjskie Mirage bez części zamiennych \(2014-09-22\)](#)

[Indie uziemiły Su-30MKI \(2014-10-22\)](#)

[Problemy z Su-30MKI \(2014-12-19\)](#)

[Indie uziemiły Su-30MKI \(2014-10-22\)](#)

[Indie wstrzymały loty Su-30MKI \(2011-12-16\)](#)

[Su-30MKI, AŁ-31FP i Mi-17W-5 dla Indii \(2012-12-25\)](#)

[Su-30MKI wznowiają loty \(2014-11-18\)](#)

Indie uziemiły Su-30MKI (2014-10-22)
BVS problemy ze sprzętem (2014-10-27)
Testy Su-30MKI z BrahMos-A (2015-03-21)
80 mld rupii na Inwary i BrahMosy (2012-10-19)
Indie kupią Su-30MKI (2012-09-28)
Udany test Brahmosa (2012-10-08)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o