

Pierwszy patrolowiec w Portugalii

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 26 maja 2015

Do Portugalii dotarł NRP *Trejo* pierwszy okręt patrolowy typu *Flyvefisken*, odkupiony jesienią 2014 od Danii.



Na zdjęciu NRP *Tejo* (P 590), dawny duński HDMS *Viben*, pierwszy z serii czterech okrętów patrolowych kupionych przez Portugalię za 4 mln euro / Zdjęcie: MO Portugalii

NRP *Tejo* (P 590), dawny duński HDMS *Viben* (P 562), dotarł do Portugalii kilka dni temu. Okręt wszedł do bazy morskiej *Marinha Portuguesa* w pobliżu Lizbony ([Portugalia zwiększa budżet obronny](#), 2014-11-24). Latem dołączą do niego kolejne trzy odkupione od Danii jednostki typu *Flyvefisken* (proj. *Standard Flex 300*; [P14 w Kłajpedzie](#), 2010-02-02). Portugalczycy dokonali transakcji jesienią 2014 płacąc za okręty 4 mln euro (16,5 mln zł).

Nowe patrolowce docierają pozbawione wyposażenia pokładowego. Program ich doposażenia będzie kosztować Portugalczyków 24 mln euro (99,3 mln zł) i będzie wykonany przez miejscowe przedsiębiorstwa, co częściowo zwróci koszt przedsięwzięcia w formie wpływów z podatków. Okręty zostaną wyposażone w nowe radiostacje, moduły nawigacji satelitarnej, stacje obserwacji i analizy otoczenia oraz uzbrojenie.

Jednostki typu *Flyvefisken* zastąpią w linii wiekowe okręty typu *Cacine* i NRP *Schultz Xavier* (A521). Ich zadaniem będzie patrolowanie wód morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej Portugalii. Okręty będą używane do walki z nielegalną imigracją i przemytem kontrabandy oraz eksploatacją surowców naturalnych na akwenach kontrolowanych przez Lizbonę, a także walką z piractwem morskim, także u wschodnich wybrzeży Afryki, prowadzoną w ramach wielonarodowych operacji morskich.

Powiązane wiadomości

Pierwszy patrolowiec w Portugalii (2015-05-26)

P14 w Kłajpedzie (2010-02-02)

Standard Flex 300 dla Litwinów (2008-05-23)

Portugalia zwiększa budżet obronny (2014-11-24)

Lizbona przerywa odbiór Pandurów (2012-10-22)

Pierwsze Pandury II 8x8 dla Portugalii (2007-10-04)

Wypadek portugalskiego patrolowca (2014-10-22)

Portugalia rezygnuje z patrolowców (2013-12-27)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o