

## Produkcja Guarani zagrożona

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 27 maja 2015

**Linia montażowa brazylijskich zakładów Iveco Veículos de Defesa może zostać wstrzymana, jeśli rząd w Brasílii nie złoży nowego zamówienia na wozy bojowe VBTP-MR Guarani.**



*Ratunkiem dla zagrożonych zakładów Iveco Veículos de Defesa mogłyby okazać się pierwsze zlecenia eksportowe na VBTP-MR Guarani. Duże zainteresowanie pojazdami ze strony państw regionu, w tym Argentyny, Chile i Kolumbii, nie przełożyło się dotąd jednak na bezpośrednie kontakty handlowe / Zdjęcie: Iveco Veículos de Defesa*

Do końca maja linię montażową Iveco Veículos de Defesa, ulokowaną w Sete Lagoas, na terenie stanu Minas Gerais, opuści ostatni VBTP-MR Guarani z partii 60 wozów zamówionych pod koniec 2014 ([Iveco czeka na kolejne zlecenie](#), 2015-04-30). Przedstawiciele producenta od tygodni apelują do władz o złożenie zamówienia na kolejne wozy bojowe rodziny Guarani. Jeżeli nie dojdzie do tego w najbliższych dniach, już w czerwcu zakłady Iveco wstrzymają pracę.

Perspektywa zakupu kolejnej partii Guarani oddaliła się w ostatnim tygodniu, po ogłoszeniu przez rząd centralny nowej polityki budżetowej. Podejmując próbę ratowania finansów publicznych, Brasíliia zdecydowała się na ograniczenie wydatków federalnych w 2015 aż o 70 mld BRL (85 mld zł). Ucierpią na tym budżety wszystkich ministerstw, w tym resortu obrony, który ma kluczowe znaczenie dla przyszłości programu *Guarani*.

Budżet na zakupy nowego sprzętu zostanie zmniejszony w 2015 aż o 25%. Lokalne media sugerują, że cięcia wydatków inwestycyjnych ministerstwa mogą wynieść 5,6 mld BRL (6,7 mld zł). Przełoży się to bezpośrednio na tempo realizacji wielu ambitnych programów zakupowych sił zbrojnych Brazylii. Część z nich może nawet zostać wstrzymana.

Taki los z pewnością nie spotka programu *Guarani*, którego dotychczasowa realizacja pozytywnie wpłynęła na rozwój krajowej gospodarki, pozwalając na utworzenie lub

utrzymanie 300 tys. miejsc pracy. Wozy produkowane są przy użyciu 90% komponentów pochodzących z rodzimej produkcji. Ponad 100 lokalnych producentów jest zaangażowanych w montaż pojazdów.

Redukcja budżetu inwestycyjnego brazylijskiego ministerstwa obrony może jednak spowolnić tempo produkcji transporterów. Według pierwotnych planów, *Ejército de Brasil* miały otrzymać w ciągu najbliższych dwóch dekad aż 2044 VBTP-MR Guarani. Pojazdy będą dostarczane w różnych konfiguracjach, w tym klasycznego transportera opancerzonego, a także samobieżnego moździerz, wozu dowodzenia, ewakuacji medycznej, inżynieryjnego, wsparcia technicznego, kierowania ogniem, rozminowywania, obrony przeciwlotniczej, rozpoznania skażeń, mostu towarzyszącego i szkoleniowej.

## Powiązane wiadomości

[Produkcja Guarani zagrożona \(2015-05-27\)](#)

[Iveco czeka na kolejne zlecenie \(2015-04-30\)](#)

[Brazylia zleca budowę 2044 transporterów \(2009-12-22\)](#)

[Guarani oficjalnie w służbie \(2014-03-25\)](#)

[Więcej Guarani 6x6 \(2013-12-17\)](#)

[Pierwsze Guarani w linii już w marcu \(2014-02-27\)](#)

[Zlecenie na kolejne Guarani \(2014-12-05\)](#)

[Powstaje setny Guarani \(2014-09-24\)](#)

[Założenia techniczne VBR-MR \(2014-09-29\)](#)

[Coraz bliżej VBMT-LR \(2014-11-20\)](#)

[Dostawy Guarani 6x6 zgodnie z planem \(2014-12-11\)](#)

[Założenia techniczne VBR-MR \(2014-09-29\)](#)

[Coraz bliżej VBMT-LR \(2014-11-20\)](#)

[Zlecenie na kolejne Guarani \(2014-12-05\)](#)

[Cztery oferty na VBMT-LR \(2015-01-27\)](#)

[Założenia techniczne VBR-MR \(2014-09-29\)](#)

[Coraz bliżej VBMT-LR \(2014-11-20\)](#)

[Dostawy Guarani 6x6 zgodnie z planem \(2014-12-11\)](#)

[Czterech chętnych w brazylijskim przetargu \(2015-03-16\)](#)

[Założenia techniczne VBR-MR \(2014-09-29\)](#)

[Dostawy Guarani 6x6 zgodnie z planem \(2014-12-11\)](#)