

Navantia chce przejąć kontrolę nad AWD

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 27 maja 2015

Navantia zamierza uzyskać kontrolę nad programem budowy australijskich niszczycieli rakietowych typu *Hobart*. Może to zagwarantować Hiszpanom dominującą pozycję na lokalnym rynku zbrojeniowym.



Navantia oferuje Australii pomoc w dokończeniu budowy niszczycieli rakietowych typu Hobart, opartych na projekcie hiszpańskich fregat rakietowych typu Álvaro de Bazán (proj. F100, na zdjęciu). Hiszpanie chcą tym samym ustawić się w roli faworyta przyszłych przetargów zakupowych Royal Australian Navy i umocnić swoją pozycję, jako jednego z najważniejszych zagranicznych partnerów australijskiego przemysłu zbrojeniowego / Zdjęcie: MO Hiszpanii

Od jesieni 2014 hiszpańska grupa stoczniowa jest zaangażowana w realizację kontrowersyjnego australijskiego programu morskiego AWD ([Navantia na ratunek AWD](#), 2014-09-23). Gdy zostanie dokończony, *Royal Australian Navy* (RAN) wprowadzi do służby trzy nowoczesne niszczyciele rakietowe typu *Hobart*. Budowa okrętów postępuje mimo przekroczenia harmonogramu o 3 lata ([Kolejne opóźnienia AWD](#), 2015-05-04).

Problemy dotyczą też kosztów całego programu, który według pierwotnych szacunków miał wynieść 8 mld AUD (23,6 mld zł). Od kilku miesięcy wiadomo, że założony budżet przekroczono o co najmniej 0,8 mld AUD (2,3 mld zł). Co gorsza, rząd w Canberze będzie musiał wyłożyć dodatkowe 1,2 mld AUD (3,5 mld zł) na dokończenie przedsięwzięcia ([Ogromne koszty budowy Hobartów](#), 2015-05-25).

Australijczycy postanowili przekazać kontrolę nad realizacją programu *partnerowi zewnętrznemu*, który miałby przejąć odpowiedzialność za budowę *Hobartów* od mocno krytykowanego konsorcjum *Air Warfare Destroyer* (AWD) Alliance. Wśród faworytów wymienia się m.in. BAE Systems Australia i Navantię.

Hiszpański producent zapowiedział już, że jest gotów wziąć na siebie odpowiedzialność za dokończenie budowy *Hobartów* w *racjonalnym terminie i przy stabilnych kosztach programu*. Realizacja tego przedsięwzięcia pozwoli Hiszpanom na umocnienie swojej pozycji na lokalnym rynku.

To z kolei może przełożyć się na wygraną Navantii w serii przetargów, które zostaną rozpisane w najbliższych latach przez dowództwo RAN. Marynarka wojenna Australii chce kupić nowe fregaty rakietowe, które zastąpią w linii wiekowe *Anzac*i. W planach jest też zakup dwóch okrętów logistycznych. Hiszpański producent zamierza wziąć udział w obu konkursach, oferując Australijczykom okręty oparte na jednostkach zbudowanych już dla *Armada Española*, w tym fregatach typu *Álvaro de Bazán* proj. *F100* ([Navantia w walce o australijskie fregaty](#), 2014-10-24), lub dopiero opracowywanych proj. *F110* oraz *SPS Cantabria* (A15; [Navantia bliżej wygranej w Australii](#), 2014-10-14).

Powiązane wiadomości

[Navantia chce przejąć kontrolę nad AWD \(2015-05-27\)](#)

[Navantia na ratunek AWD \(2014-09-23\)](#)

[Nowe systemy łączności Anzaców \(2013-12-02\)](#)

[Modernizacja Anzac \(2012-12-13\)](#)

[Australijskie MH-60R gotowe do służby w 2020 \(2013-10-10\)](#)

[Nowi podwykonawcy GCS \(2014-06-04\)](#)

[Prezentacja Typu 26 \(2012-08-21\)](#)

[Sea Ceptor oficjalnie dla Nowej Zelandii \(2014-05-27\)](#)

[BAE Systems dokończy Hobarty? \(2014-07-31\)](#)

[HMAS Canberra opóźniona o pół roku \(2014-05-21\)](#)

[Australijski przetarg bez Australijczyków \(2014-06-09\)](#)

[Restrukturyzacja AWD \(2014-06-20\)](#)

[Australijskie OP z zagranicy? \(2014-07-29\)](#)

[AWD w opałach \(2014-08-18\)](#)

[Rosną koszty budowy Hobartów \(2014-03-07\)](#)

[Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania \(2014-06-05\)](#)

[Restrukturyzacja AWD \(2014-06-20\)](#)

[BAE Systems dokończy Hobarty? \(2014-07-31\)](#)

[Navantia bliżej wygranej w Australii \(2014-10-14\)](#)

[Australijski przetarg bez Australijczyków \(2014-06-09\)](#)

[SPS Cantabria może wrócić do Australii \(2014-01-14\)](#)

[Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania \(2014-06-05\)](#)

[Wypadki podczas prób HMAS Canberra \(2014-06-07\)](#)

[Navantia w walce o australijskie fregaty \(2014-10-24\)](#)

[Hiszpania odbiera Cristóbal Colón \(2013-11-13\)](#)

[Wodowanie Krzysztofa Kolumba \(2010-11-05\)](#)

[Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki \(2013-07-17\)](#)

[Gorsza kondycja piratów \(2013-07-19\)](#)

[Zmiana dowództwa operacji Atalanta \(2013-08-09\)](#)

[Ostatni Alvaro de Bazan poczeka do 2015 \(2013-10-03\)](#)

[Nowi podwykonawcy GCS \(2014-06-04\)](#)

[Prezentacja Typu 26 \(2012-08-21\)](#)

[Sea Ceptor oficjalnie dla Nowej Zelandii \(2014-05-27\)](#)

[Australijski przetarg bez Australijczyków \(2014-06-09\)](#)

SPS Cantabria może wrócić do Australii (2014-01-14)
Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania (2014-06-05)
Wypadki podczas prób HMAS Canberra (2014-06-07)
Navantia bliżej wygranej w Australii (2014-10-14)
Australijski przetarg bez Australijczyków (2014-06-09)
Kolejne opóźnienia AWD (2015-05-04)
Australijski przetarg bez Australijczyków (2014-06-09)
SPS Cantabria może wrócić do Australii (2014-01-14)
Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania (2014-06-05)
Wypadki podczas prób HMAS Canberra (2014-06-07)
Thales Australia na usługach RAN (2014-07-07)
Przygotowania pod australijskie okręty (2013-07-19)
HMAS Canberra opóźniona o pół roku (2014-05-21)
Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
Biała księga o australijskich OP (2013-05-06)
Koniec problemów z Collinsami? (2013-07-22)
Modernizacja Collinsów (2013-11-27)
Australia chce japońskiej technologii budowy OP (2013-12-10)
Restrukturyzacja AWD (2014-06-20)
Powstaje Saab Kockums (2014-07-22)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
Nowe systemy łączności Anzaców (2013-12-02)
Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)
BAE Systems dokończy Hobarty? (2014-07-31)
AWD w opałach (2014-08-18)
Navantia w walce o australijskie fregaty (2014-10-24)
Hiszpania odbiera Cristóbal Colón (2013-11-13)
Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)
Australijski przetarg bez Australijczyków (2014-06-09)
Navantia bliżej wygranej w Australii (2014-10-14)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Droższe Hobarty (2014-10-23)
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)
Na ratunek AWD (2014-12-10)
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Ostatnia prosta HMAS Sydney (2015-03-10)
Thales Australia na usługach RAN (2014-07-07)
Droższe Hobarty (2014-10-23)
Na ratunek AWD (2014-12-10)
Wsparcie techniczne Hobartów (2015-04-29)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Na ratunek AWD (2014-12-10)
Ogromne koszty budowy Hobartów (2015-05-25)

Australijski przetarg bez Australijczyków (2014-06-09)
SPS Cantabria może wrócić do Australii (2014-01-14)
Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania (2014-06-05)
Wypadki podczas prób HMAS Canberra (2014-06-07)
Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
Biała księga o australijskich OP (2013-05-06)
Koniec problemów z Collinsami? (2013-07-22)
Modernizacja Collinsów (2013-11-27)
Australia chce japońskiej technologii budowy OP (2013-12-10)
Restrukturyzacja AWD (2014-06-20)
Powstaje Saab Kockums (2014-07-22)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
Nowe systemy łączności Anzaców (2013-12-02)
Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)
BAE Systems dokończy Hobarty? (2014-07-31)
AWD w opałach (2014-08-18)
Navantia w walce o australijskie fregaty (2014-10-24)
Hiszpania odbiera Cristóbal Colón (2013-11-13)
Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)
Australijski przetarg bez Australijczyków (2014-06-09)
Navantia bliżej wygranej w Australii (2014-10-14)
Na ratunek AWD (2014-12-10)
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Zlecenie dla Bath Iron Works (2015-04-03)
Kolejne zamówienie na Arleigh Burke (2013-06-05)
US Navy zwiększa stan posiadania (2014-04-14)
Zlecenie na DDG 121 (2015-04-02)
Kolejne opóźnienia AWD (2015-05-04)
Australijski przetarg bez Australijczyków (2014-06-09)
Thales Australia na usługach RAN (2014-07-07)
Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
Navantia w walce o australijskie fregaty (2014-10-24)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Na ratunek AWD (2014-12-10)
Ostatnia prosta HMAS Sydney (2015-03-10)
Wsparcie techniczne Hobartów (2015-04-29)
