

Jednak MiG-29 dla Egiptu

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 27 maja 2015

Egipt zakończył negocjacje z Rosją w sprawie zakupu 46 samolotów wielozadaniowych MiG-29M/M2. Umowa ma zostać podpisana w najbliższym czasie.



Kontrakt na dostawy 46 MiG-29M/M2 o szacowanej wartości 2 mld USD (7,59 mld zł) ma zostać podpisany w najbliższym czasie / Zdjęcie: RSK MiG

Rosyjski dziennik ekonomiczno-biznesowy *Wiedomosti* poinformował o zakończeniu rozmów egipsko-rosyjskich w sprawie zakupu nowych odrzutowców bojowych produkowanych przez RSK MiG. Informacje o zainteresowaniu Egiptu tańszymi samolotami MiG-29 lub droższymi MiG-35 (z radarami ze skanowaniem fazowym) pojawiały się od końca 2013 ([Egipt kupuje MiGi-35](#), 2014-04-23).

Kontrakt na dostawy 46 MiG-29M/M2 o szacowanej wartości 2 mld USD (7,59 mld zł) ma zostać, według cytowanych przez dziennik przedstawicieli rosyjskiego przemysłu lotniczego, podpisany *w najbliższym czasie*. Niemniej, nie potwierdzają tego ani RSK MiG, ani państwowa agencja eksportu uzbrojenia Rosoboronexport.

Zakup rosyjskich MiG-ów wpisuje się w politykę Egiptu dotyczącą dywersyfikacji dostaw wojskowych, a jednocześnie pasuje do tradycji pozyskiwania samolotów bojowych z Francji i Rosji. Od lat 1970. Egipcjanie wykorzystywali 82 myśliwce Dassault Mirage 5SDE/E2/SDR/SDD i 18 Mirage 2000BM/EM, jak też 490 MiG-21F-13/MF/PF/UM/R, których w linii pozostaje 56 ([W Egipcie rozbił się MiG-21](#), 2013-10-13; [Katastrofa MiG-21 w Egipcie](#), 2012-11-23).

Nowe MiG-i, wraz z 24 francuskimi Dassault Rafale B/C, zastąpią w linii stare Mirage, MiG-21 oraz 57-60 chińskich F-7B/M (eksportowa odmiana Chengu J-7, klon MiG-21). Początkowo spodziewano się, że Egipcjanie wybiorą tańsze samoloty jednosilnikowe ([Eksportowe szanse JF-17](#), 2012-05-29). Niemniej, podobnie jak w przypadku dostaw

Rafale ([Kilka szczegółów egipskiej transakcji, 2015-03-16](#)), Kair mógł wynegocjować bardzo dobre warunki zakupu, ze względu na chęć utrzymania przez Rosjan linii produkcyjnej MiG-ów.

Powiązane wiadomości

[Jednak MiG-29 dla Egiptu \(2015-05-27\)](#)

[Eksportowe szanse JF-17 \(2012-05-29\)](#)

[Przeciw sprzedaży silników ChRL \(2010-07-05\)](#)

[Spór o remont silników do MiG-29 \(2008-04-20\)](#)

[Birna kupiła 20 MiGów-29 \(2009-12-23\)](#)

[Katastrofa MiG-21 w Egipcie \(2012-11-23\)](#)

[W Egipcie rozbił się MiG-21 \(2013-10-13\)](#)

[Egipt kupuje MiGi-35 \(2014-04-23\)](#)

[Egipt na zakupach w Rosji \(2014-02-19\)](#)

[125 Abramsów dla Egiptu \(2011-11-21\)](#)

[USS Nimitz na Syrię \(2013-09-02\)](#)

[13 Mi-28 w Iraku \(2014-01-05\)](#)

[Kilka szczegółów egipskiej transakcji \(2015-03-16\)](#)

[24 Rafale i fregata FREMM dla Egiptu \(2015-02-08\)](#)

[Katar kupił Rafale? \(2014-11-26\)](#)

[FREMM dla Egiptu? \(2014-11-27\)](#)

[Su-30MKI zamiast Rafale? \(2015-01-02\)](#)

[Normandie dla Egiptu \(2015-02-14\)](#)

[Wodowanie Languedoc \(2014-07-14\)](#)

[Próby Provence \(2014-09-29\)](#)

[Produkcja niskoseryjna MdCN \(2014-10-21\)](#)

[FREMM dla Egiptu? \(2014-11-27\)](#)

[24 Rafale i fregata FREMM dla Egiptu \(2015-02-08\)](#)