Belgijskie NH90 gotowe do służby

#Lotnictwo wojskowe 27 maja 2015

Nowe śmigłowce transportowe NH90 TTH wojsk lądowych Belgii uzyskały wstępną zdolność operacyjną.

Dowództwo lotnictwa sił zbrojnych Belgii wydało zgodę na rozpoczęcie ograniczonej eksploatacji śmigłowców transportowych NH90 TTH. Belgijskie wiropłaty powinny uzyskać całkowitą zdolność operacyjną do końca 2016 / Zdjęcie: MO Belgii

Dowództwo lotnictwa sił zbrojnych Belgii wydało zgodę na ograniczoną eksploatację czterech śmigłowców transportowych NH90 TTH (Tactical Transport Helicopter). Oznacza to, że mogą być już używane do transportu żołnierzy i wyposażenia wojskowego oraz innych działań operacyjnych prowadzonych w kraju oraz za granicą, w ramach wielonarodowych operacji wojskowych.

Szkolenie załóg lotniczych oraz członków personelu obsługowego NH90 TTH trwa od ponad roku. Piloci trenowali dotąd na trenażerach. Program szkoleniowy realizowano też przy użyciu systematycznie dostarczanych śmigłowców (Dwusetny NH90, 2014-06-26), a także w ramach wielonarodowych ćwiczeń wojskowych.

Siły zbrojne Belgii kupiły w 2007 cztery śmigłowce transportowe NH90 TTH, przeznaczone do wsparcia jednostek wojsk lądowych. Wiropłaty podporządkowano 18. eskadrze lotniczej, stacjonującej na terenie bazy wojsk lotniczych w Beauvechain, w centrum kraju. Jednostka wchodzi w skład 1. skrzydła lotnictwa wojskowego. Dostawy zakończono jesienią 2014 (Ostatni NH90 TTH dla Belgii, 2014-11-14).

Uzupełnieniem wersji transportowej będą cztery śmigłowce NH90 NFH (NATO Frigate Helicopter) w konfiguracji morskiej (Pierwszy NH90 NFH dla Belgii, 2013-08-02). Zostaną użyte do wsparcia operacyjnego marynarki wojennej, w tym transportu zaopatrzenia, zwalczania okrętów podwodnych, prowadzenia operacji poszukiwawczo-ratowniczych (SAR) oraz walki z piractwem. Śmigłowce podporządkowano 40. eskadrze lotniczej, stacjonującej w Koksijde, na północnym zachodzie kraju.

Powiązane wiadomości

- Belgijskie NH90 gotowe do służby (2015-05-27)
  - Pierwszy NH90 NFH dla Belgii (2013-08-02)
    - Włoski pokładowy NH90 (2011-06-25)
    - Norweski NH90 (2011-12-05)
      - Wodowanie ostatniego Nansena (2009-02-13)
    - Kolejne NH90 dla Francji (2012-07-29)
      - Morski NH90 również we Francji (2010-05-01)
      - Dostawa francuskiego NH90 TTH (2012-02-01)
      - NH90 na FREMM (2012-03-08)
      - Portugalia zrezygnowała z NH90 (2012-07-03)
    - Oblot belgijskiego NH90 TTH (2012-09-21)
      - Pierwszy fiński NH90 (2008-03-13)
      - Akceptacja australijskiego NH90 (2008-12-18)
      - Pierwszy morski NH90 (2010-04-22)
      - Potrójny oblot Eurocoptera (2010-12-21)
      - Włoski pokładowy NH90 (2011-06-25)
      - Akceptacja NH90 TTH (2011-11-09)
      - Norweski NH90 (2011-12-05)
      - 2,2 mld USD nowozelandzkiego budżetu (2012-05-30)
      - Portugalia zrezygnowała z NH90 (2012-07-03)
      - Kolejne NH90 dla Francji (2012-07-29)
      - Norwegia grozi rezygnacją z NH90 (2012-08-03)
      - Ostatnie Black Hawki dla Szwecji (2012-09-14)
    - Holenderskie NH90 na wzburzonym morzu (2012-09-21)
      - Holandia kupuje 4 fregaty (2008-01-14)
      - NH90 za ciężkie (2009-06-15)
      - Pierwszy morski NH90 (2010-04-22)
      - Próby Zeelanda (2011-09-02)
    - Pierwszy NH90 dla Belgii (2012-12-24)
      - Włoski pokładowy NH90 (2011-06-25)
      - Portugalia zrezygnowała z NH90 (2012-07-03)
      - Kolejne NH90 dla Francji (2012-07-29)
      - Oblot belgijskiego NH90 TTH (2012-09-21)
  - Dwusetny NH90 (2014-06-26)
    - Pierwszy NH90 NFH dla Belgii (2013-08-02)
      - Włoski pokładowy NH90 (2011-06-25)
      - Norweski NH90 (2011-12-05)
      - Kolejne NH90 dla Francji (2012-07-29)
      - Oblot belgijskiego NH90 TTH (2012-09-21)
      - Holenderskie NH90 na wzburzonym morzu (2012-09-21)
      - Pierwszy NH90 dla Belgii (2012-12-24)
  - Ostatni NH90 TTH dla Belgii (2014-11-14)
    - Pierwszy NH90 NFH dla Belgii (2013-08-02)
      - Włoski pokładowy NH90 (2011-06-25)
      - Norweski NH90 (2011-12-05)
      - Kolejne NH90 dla Francji (2012-07-29)

Oblot belgijskiego NH90 TTH (2012-09-21)
Holenderskie NH90 na wzburzonym morzu (2012-09-21)
Pierwszy NH90 dla Belgii (2012-12-24)
Dwusetny NH90 (2014-06-26)
Pierwszy NH90 NFH dla Belgii (2013-08-02)
Ostatni NH90 dla Nowej Zelandii (2014-11-04)
Uziemiony nowozelandzki NH90 (2013-09-30)
Dwusetny NH90 (2014-06-26)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o