

Brazylia ogranicza budżet obronny

#Strategia i polityka 28 maja 2015

Budżet inwestycyjny brazylijskiego ministerstwa obrony zostanie zmniejszony o 25%. Może to zagrozić realizacji wielu kluczowych programów modernizacyjnych sił zbrojnych.



Zmniejszenie budżetu inwestycyjnego ministerstwa obrony Brazylii zagrozi realizacją wielu kluczowych programów zbrojeniowych. Spowolnieniu ulegnie najprawdopodobniej program rozwojowy nowego brazylijskiego samolotu transportowego Embraer KC-390 (na zdjęciu). Konstrukcję oblatano na początku lutego. Forças Armadas do Brasil chcą zakupić 28 transportowców tego modelu. Ich dostawy miały rozpocząć się na przełomie 2016/2017 / Zdjęcie: MO Brazylii

Ministerstwo obrony Brazylii, podobnie jak pozostałe resorty, padło ofiarą zastoju gospodarczego kraju. Ratując finanse publiczne, rząd postanowił zmniejszyć tegoroczne wydatki aż o ok. 70 mld BRL (84 mld zł). Budżet inwestycyjny resortu kierowanego przez ministra Jaquesa Wagnera, zostanie ograniczony o 25%: z 22,6 mld BRL (27 mld zł) do 17 mld BRL (20 mld zł).

Minister Wagner ostrzegł pozostałych członków rządu oraz parlamentarzystów, że *ograniczenie wydatków obronnych państwa zagrozi realizacją wielu kluczowych programów modernizacyjnych sił zbrojnych*. W niektórych przypadkach resort będzie musiał spowolnić tempo zakupu i wprowadzania do służby nowego uzbrojenia. Szef ministerstwa obrony nie wyklucza też, że część projektów inwestycyjnych zostanie anulowania.

Za najbardziej zagrożone programy zbrojeniowe uznaje się przede wszystkim zakup 2044 wozów bojowych rodziny VBTP-MR Guarani. Przedstawiciele montowni Iveco Veículos de Defesa ulokowanej w Sete Lagoas, na terenie stanu Minas Gerais, zapowiedzieli już, że zakład wstrzyma pracę od czerwca, jeżeli rząd nie złoży zamówienia na montaż i dostawę kolejnej transzy pojazdów ([Produkcja Guarani zagrożona](#), 2015-05-27).

Plan cięć wydatków budżetowych rządu centralnego może także wpłynąć na tempo budowy serii konwencjonalnych okrętów podwodnych opartych na projekcie francuskich *Scorpène* ([Opóźnienie dostawy brazylijskiego Scorpene](#), 2015-02-18). *Marinha do Brasil* chce zakupić co najmniej 4 takie jednostki, a także jeden OP o napędzie atomowym. Brazylia może też opóźnić dostawy pełnomorskich okrętów patrolowych typu *Macaé*, budowanych przez rodzimą stocznnię INACE (Industria Naval do Ceara, [Bofors dla Brazylii](#), 2015-05-26).

Minister Wagner ostrzegł również, że brak odpowiedniego finansowania może utrudnić podległym mu służbom przygotowania do ochrony przyszłorocznych Igrzysk Olimpijskich w Rio de Janeiro. Brasília wydzieli do tego zadania 37 tys. żołnierzy. Koszt przedsięwzięcia szacowany jest na 580 mln BLR (700 mln zł).

Powiązane wiadomości

[Brazylia ogranicza budżet obronny \(2015-05-28\)](#)

[Opóźnienie dostawy brazylijskiego Scorpene \(2015-02-18\)](#)

[Ambitne plany brazylijskiej MW \(2014-12-18\)](#)

[Plany zakupowe marynarki wojennej Brazylii \(2014-10-15\)](#)

[Remont BNS Tamoio \(2014-12-09\)](#)

[Navantia inwestuje w Brazylii \(2015-01-26\)](#)

[Pierwszy S-80 w 2018 \(2014-10-07\)](#)

[Plany zakupowe marynarki wojennej Brazylii \(2014-10-15\)](#)

[Ambitne plany brazylijskiej MW \(2014-12-18\)](#)

[Australijskie fregaty z importu? \(2015-01-13\)](#)

[Cięcie blach pod trzeciego Scorpene \(2015-01-21\)](#)

[Bofors dla Brazylii \(2015-05-26\)](#)

[Testy Bofors Mk4 \(2012-11-21\)](#)

[Gowindy dla Malezji \(2011-12-19\)](#)

[Jeszcze o malezyjskich Gowindach \(2012-04-23\)](#)

[Produkcja Guarani zagrożona \(2015-05-27\)](#)

[Iveco czeka na kolejne zlecenie \(2015-04-30\)](#)

[Brazylia zleca budowę 2044 transporterów \(2009-12-22\)](#)

[Guarani oficjalnie w służbie \(2014-03-25\)](#)

[Zlecenie na kolejne Guarani \(2014-12-05\)](#)

[Dostawy Guarani 6x6 zgodnie z planem \(2014-12-11\)](#)

[Cztery oferty na VBMT-LR \(2015-01-27\)](#)

[Czterech chętnych w brazylijskim przetargu \(2015-03-16\)](#)