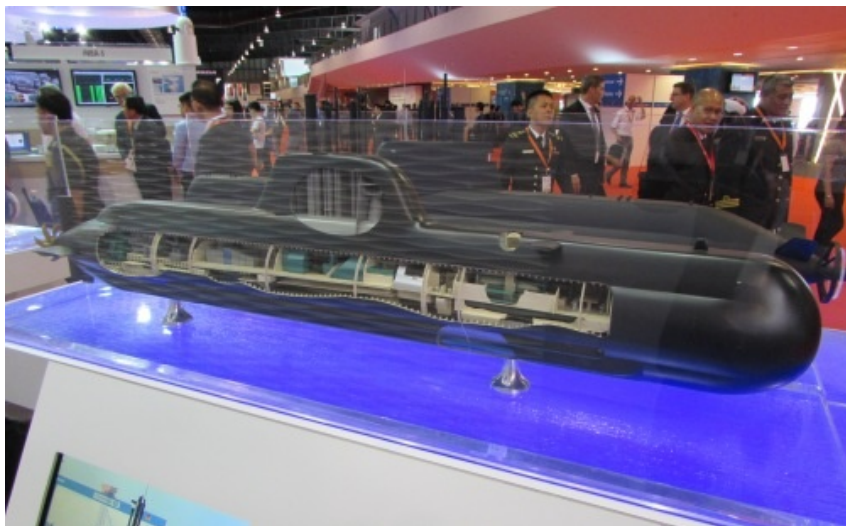


Niemcy lobbują w Indiach

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 28 maja 2015

Niemieckie władze starają się przekonać Indie do zakupu konwencjonalnych okrętów podwodnych ThyssenKrupp Marine Systems.



Minister obrony Niemiec, Ursula von der Leyen, wykorzystała zakończoną dziś trzydniową roboczą wizytę w Indiach do lobbowania na rzecz zakupu przez BNS serii konwencjonalnych OP typ 214 / Zdjęcie: Michał Jarocki

We wtorek z nową misją lobbystyczną udała się do Indii niemiecka minister obrony Ursula von der Leyen. Podczas spotkania z premierem Narendrą Modim i minister obrony Manoharem Parrikarem, szefowa resortu ponowiła ofertę sprzedaży sześciu konwencjonalnych okrętów podwodnych produkcji ThyssenKrupp Marine Systems (TKMS) dla *Bhāratīya Nau Senā*.

Przedstawiciel TKMS potwierdził w rozmowie *RAPORT-wto* przeprowadzonej podczas zeszłotygodniowych targów IMDEX Asia, że *trwają rozmowy w sprawie sprzedaży Indiom sześciu jednostek typ 214* ([IMDEX Asia 2015: Typ 218SG bez tajemnic](#), 2015-05-21; [IMDEX Asia 2015: TKMS kusi Tajów](#), 2015-05-20). Większość okrętów miałyby powstać bezpośrednio w Indiach, choć pierwsze mogą być zbudowane w Niemczech, co pozwoli uniknąć opóźnień w ich dostawie i wprowadzaniu do służby.

Niemiecka oferta ma zakładać również przekazanie Indiom rozwiązań niezbędnych do wsparcia technicznego okrętów w okresie ich eksploatacji, a także pomoc w przypadku ewentualnej modernizacji. TKMS oferuje także pełen zakres pomocy szkoleniowej dla załóg i personelu obsługowego, a także wsparcie materiałowe, w tym dostawę części zamiennych i dokumentacji technicznej.

Nowe indyjskie okręty podwodne mają być kupione w ramach programu *Project 75I* ([P-75I nie dla MDL](#), 2015-03-23). Wśród podstawowych wymagań stawianych oferentom wymienia się wyposażenie jednostek w siłownię niezależną od powietrza atmosferycznego. Jednostki mają też być zdolne do przenoszenia i odpalania pocisków

manewrujących Brahmos ([Udany test podwodnego BrahMosa, 2013-03-20](#)), a także desantowania żołnierzy wojsk specjalnych.

Do najważniejszych konkurentów TKMS należy francuska grupa stoczniowa DCNS, oferująca Indiom jednostki typu *Scorpène* ([INS Kalvari coraz bliżej, 2015-04-07](#)) oraz południowokoreański Hyundai Heavy Industries z okrętami typu *Son Won-il*, które powstały na bazie niemieckich *typ 214* ([Hyundai powalczy w Indiach, 2015-01-19](#)). Udział w przetargu zapowiedziały też japońskie Mitsubishi Heavy Industries i Kawasaki Shipbuilding Corporation, z typem *Sōryū* ([Indie potwierdzają zainteresowanie Soryu, 2015-03-30](#)).

Powiązane wiadomości

[Niemcy lobbują w Indiach \(2015-05-28\)](#)

[Udany test podwodnego BrahMosa \(2013-03-20\)](#)

[Test podwodnego Brahmosa jeszcze w 2012? \(2012-10-12\)](#)

[Rosja i Indie budują raketę hiperdźwiękową \(2007-09-25\)](#)

[Brahmos II dla PAK FA \(2010-02-24\)](#)

[Lotniczy Brahmos już niebawem? \(2012-08-27\)](#)

[Indie kupią Su-30MKI \(2012-09-28\)](#)

[Udany test Brahmosa \(2012-10-08\)](#)

[Próba Nirbhaya \(2013-03-12\)](#)

[Pierwsze testy Nirbhaya \(2012-09-05\)](#)

[Hyundai powalczy w Indiach \(2015-01-19\)](#)

[Wodowanie kolejnego Son Won-II \(2013-08-15\)](#)

[Pierwszy koreański U-214 \(2008-01-09\)](#)

[Niemieckie podzespoły dla Korei \(2009-01-08\)](#)

[Indyjskie zbrojenia \(2014-07-21\)](#)

[Nowe transportowce dla Indii \(2012-07-24\)](#)

[Patrowce dla Indii \(2013-11-05\)](#)

[Tejas jest najtańszy \(2014-01-13\)](#)

[P-75I nie dla MDL \(2015-03-23\)](#)

[MDL zbuduje okręty podwodne P-75I \(2014-01-02\)](#)

[Błędy konstrukcyjne S80 \(2013-05-24\)](#)

[Oficjalne opóźnienie Scorpene \(2013-07-23\)](#)

[Przetarg na nowe indyjskie OP coraz bliżej \(2013-08-09\)](#)

[Pożar na pokładzie INS Sindhurakshak \(2013-08-14\)](#)

[Miesiąc śledztwa w sprawie zatopienia INS Sindhurakshak \(2013-09-20\)](#)

[Ciąg dalszy problemów S-80 \(2013-10-21\)](#)

[Hiszpania oferuje Indiom S-80 \(2013-12-01\)](#)

[Wykonawcy P75I wybrani \(2013-12-23\)](#)

[Navantia z Larsen & Turbo \(2014-12-27\)](#)

[Drugi Juan Carlos dla Armada Espanola? \(2014-04-18\)](#)

[Rosyjscy marynarze opuszczają Francję \(2014-12-18\)](#)

[Testy pierwszego indyjskiego Scorpene \(2015-01-02\)](#)

[Postępy w budowie indyjskich OP \(2014-08-28\)](#)

Wypadki indyjskich OP (2014-12-03)
Indie czekają na ofertę z Japonii (2015-02-02)
Wypadki indyjskich OP (2014-12-03)
Hyundai powalczy w Indiach (2015-01-19)
Indie potwierdzają zainteresowanie Soryu (2015-03-30)
Indie zainteresowane japońskim uzbrojeniem (2014-06-10)
Wykonawcy P75I wybrani (2013-12-23)
Zgoda na US-2 dla Indii (2014-01-29)
Indyjskie Scorpene bez torped (2014-05-15)
Indie czekają na ofertę z Japonii (2015-02-02)
Wypadki indyjskich OP (2014-12-03)
Hyundai powalczy w Indiach (2015-01-19)
P-75I nie dla MDL (2015-03-23)
MDL zbuduje okręty podwodne P-75I (2014-01-02)
Navantia z Larsen & Turbo (2014-12-27)
Testy pierwszego indyjskiego Scorpene (2015-01-02)
Indie czekają na ofertę z Japonii (2015-02-02)
INS Kalvari coraz bliżej (2015-04-07)
Dowódca BNS podał się do dymisji (2014-02-27)
Kolizja INS Talwar (2013-12-27)
Indii problem z kapitanami (2014-01-27)
Kolejna kompromitacja BNS (2014-02-06)
Dym na pokładzie INS Sindhuratna (2014-02-26)
P-75I nie dla MDL (2015-03-23)
MDL zbuduje okręty podwodne P-75I (2014-01-02)
Navantia z Larsen & Turbo (2014-12-27)
Testy pierwszego indyjskiego Scorpene (2015-01-02)
Indie czekają na ofertę z Japonii (2015-02-02)
Wodowanie pierwszego indyjskiego Scorpene (2015-03-24)
Postępy w budowie indyjskich OP (2014-08-28)
Testy pierwszego indyjskiego Scorpene (2015-01-02)
P-75I nie dla MDL (2015-03-23)
IMDEX Asia 2015: TKMS kusi Tajów (2015-05-20)
IMDEX Asia 2015: Typ 218SG bez tajemnic (2015-05-21)
