

Polsko-niemiecki transporter?

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 28 maja 2015

PGZ wraz z OBRUM podpisały umowę z RMMV o wspólnym projekcie pływającego kołowego transportera opancerzonego w układzie 6x6.



Transporter opancerzony Fuchs 2 produkowany przez Rheinmetall Landsysteme. Niemcy poszukują wozu, który mógłby zastąpić w ofercie ten pojazd wytwarzany od 1979 / Zdjęcie: Rheinmetall

Polska Grupa Zbrojeniowa (PGZ) ujawniła, że w połowie maja wraz z Ośrodkiem Badawczo-Rozwojowym Urządzeń Mechanicznych (OBRUM) podpisała umowę z Rheinmetall Man Military Vehicles (RMMV) dotyczącą wspólnego zaprojektowania i wykonania prototypów pływającego kołowego transportera opancerzonego w układzie 6x6.

Postrzegamy tę umowę jako pierwszy krok w kierunku strategicznego sojuszu z PGZ na rynku pojazdów kołowych oraz ścieżkę, którą powinny pójść inne spółki grupy Rheinmetall, poinformował prezes RMMV Pietro Borgo.

Pojazd ma być wprowadzony do produkcji seryjnej za 3-4 lata, a jego wytwarzanie ma w całości odbywać się w Polsce. PGZ i RMMV planują również wspólne oferowanie transportera i jego pochodnych na rynkach zagranicznych. Nowy pojazd musi pływać, jego masa bojowa nie może przekraczać 20 t, a ładunek użyteczny być mniejszy niż 3,5 t.

PGZ i jego partner niemiecki zapewniają, że przy konstruowaniu pojazdu wykorzystają doświadczenia zdobyte podczas konfliktów w Iraku i Afganistanie. Niemcy od 1979 wytwarzają sześciokołowy transporter opancerzony Fuchs o masie poniżej 20 t, w tym jego zmodernizowaną odmianę Fuchs 2. Nowy wóz stać się jego następcą w ofercie Rheinmetall Landsysteme.



Na bazie pojazdu Bóbr 4x4 (Pływający Kołowy Opancerzony Lekki Transporter) AMZ Kutno i PIMOT stworzyły nową, większą odmianę wpisującą się w wymagania dla Lekkiego Opancerzonego Transportera Rozpoznawczego (LOTR). Nie jest jasne, na jakie zamówienia WP chce liczyć PGZ i RMMV, gdy wojsko na razie zainteresowane jest odmianą 4x4 / Zdjęcie: AMZ Kutno

W oficjalnym komunikacie PGZ pojawiła się informacja, że *podpisana umowa wychodzi naprzeciw planom MON, związanym z pozyskaniem Lekkiego Opancerzonego Transportera Rozpoznawczego (LOTR)*, sugerując, że dzięki niej, *używane obecnie w Polsce pojazdy rozpoznawcze 4x4 BRDM-2 będą mogły być zastąpione najnowocześniejszym sprzętem.*

Wojsko Polskie jednak twierdzi, że powstający pojazd jest jedynie własną inicjatywą przemysłu. W ramach programu LOTR ([LOTR dla WP](#), 2013-08-03), jako następców sowieckich samochodów opancerzonych armia rozważa zakup blisko 250 wozów w układzie 4x4. W AMZ Kutno zakończyło się kompletowanie prototypu pływającego transportera, opracowanego na bazie zmodyfikowanej odmiany pojazdu Bóbr (program PKOLT wspólnie z PIMOT), prezentowano na MSPO w 2013. Koszt tego projektu, zarekomendowanego i częściowo finansowanego z funduszy NCBiR, wynosi ok. 20 mln zł ([IV konkurs NCBiR](#), 2013-07-23).

W Wojsku Polskim obecnie eksploatowanych jest 410 wozów BRDM-2 (115 BRDM-2 i 98 BRDM-2 R-5) oraz ich odmian zmodyfikowanych przez WZM w Siemianowicach Śląskich (105 BRDM-2M96/M96i, 54 BRDM-2 Szakał, 37 BRDM-2M97 Żbik-B i 1 BRDM-2M97 Żbik-A).

Zgodnie z wymaganiami na LOTR, wóz powinien mieć odporność balistyczną według STANAG 4569 na poziomie 3 lub wyższym (odporność na ostrzał 7,62-mm pociskami przeciwpancernymi z 30 m oraz na 20-mm odłamki artyleryjskie odpalone na dystansie 90 m), a przeciwminową na poziomie 2a lub wyższym (detonacja 6-kg ładunku wybuchowego pod dowolnym kołem). Pojazd ma być odporny na fugasy w postaci detonujących pocisków artyleryjskich na poziomie 4 lub wyższym (20-mm odłamki odpalone w odległości 30 m, co odpowiada eksplozji na takim dystansie pocisku 155 mm).

Powiązane wiadomości

[Polsko-niemiecki transporter? \(2015-05-28\)](#)

IV konkurs NCBiR (2013-07-23)
V Konferencja Naukowo-Przemysłowa (2012-03-21)
Robotuńczyk dla DHS (2012-09-20)
Przyszłość bezzałogowców dla WP (2012-04-05)
NCBiR będzie finansowało MSBS-5,56 (2012-11-25)
Oręż Tytana (2010-11-17)
Tytan w akcji (2012-03-23)
Nowy karabinek ujawniony (2012-08-14)
Tytan w październiku? (2012-09-30)
Rozpoczęcie budowy nowej Fabryki Broni (2012-11-18)
Konsorcja dla programów pancernych (2013-02-15)
VI Konferencja Naukowo-Przemysłowa (2013-05-15)
75-lecie HSW (2013-05-25)
Koniec Bumaru (2013-05-23)
LOTR dla WP (2013-08-03)
Koniec Pумы (2009-10-22)
Rosomaki będą nadal produkowane w Polsce (2013-07-12)
Rosomak w Indiach (2012-03-23)
130 mld zł na modernizację (2012-12-12)
Przedłużenie terminu offsetu za Rosomaki (2013-05-09)
Rosomak w indyjskim przetargu (2013-06-12)
IV konkurs NCBiR (2013-07-23)
V Konferencja Naukowo-Przemysłowa (2012-03-21)
Robotuńczyk dla DHS (2012-09-20)
NCBiR będzie finansowało MSBS-5,56 (2012-11-25)
Konsorcja dla programów pancernych (2013-02-15)
VI Konferencja Naukowo-Przemysłowa (2013-05-15)
75-lecie HSW (2013-05-25)