

## Blisko zderzenia bsl z Embraerem 175

#Lotnictwo cywilne 31 maja 2015

**W pobliżu nowojorskiego lotniska LaGuardia omal nie doszło do zderzenia samolotu pasażerskiego z małym bezzałogowcem. Pilot Embraera 175 musiał wykonać gwałtowny manewr, by uniknąć kolizji.**



*Embraer 175 podczas podejścia do lądowania na lotnisku LaGuardia / Zdjęcie: YouTube*

29 maja w pobliżu nowojorskiego lotniska LaGuardia omal nie doszło do zderzenia samolotu pasażerskiego z małym bezzałogowcem. Incydent wydarzył się ok. 11:00 na wysokości blisko kilometra nad Prospect Park w Brooklynie. Lecący z Waszyngtonu samolot linii Shuttle America (lot 2708, obsługiwany przez Delta Connection) musiał szybko wznieść się o kilkadziesiąt metrów, by uniknąć zderzenia.

Na pokładzie samolotu Embraer 175 znajdowało się 70 pasażerów (na 78 miejsc). Nikomu z nich nic się nie stało. O zdarzeniu poinformowała FAA (Federal Aviation Administration). Nie wiadomo, jakiego typu był bezzałogowiec i kto był jego operatorem.

Małe bezzałogowce, które łatwo kupić i coraz łatwiej nimi sterować, są coraz większym zagrożeniem dla ruchu pasażerskiego w rejonie lotnisk. Stąd kolejne apele o wprowadzenie ostrych ograniczeń dla ich lotów. Podobny problem stwarzają posiadacze wskaźników laserowych, którymi można oślepić załogi podchodzących do lądowania samolotów pasażerskich. Walka z bezzałogowcami i laserami okazuje się trudniejsza niż z podobnym zagrożeniem naturalnym, jakim są ptaki. Tym bardziej, że tych urządzeń mogą używać zarówno przypadkowe osoby, jak i terroryści.

W ubiegłym roku FAA odnotowała w USA 3894 incydentów z próbami oślepienia pilotów przy użyciu laserów. Tylko w maju br. na całym świecie było ich już blisko 2 tysiące.

