

# Kolejne Viana do Castelo

#Marynarka wojenna 2 czerwca 2015

**Władze Portugalii wydały zgodę na zakup 2 pełnomorskich okrętów patrolowych typu *Viana do Castelo*. Ich koszt to ok. 77 mln euro.**



*Portugalia zleci budowę 2 nowych pełnomorskich okrętów patrolowych typu Viana do Castelo. Okręty powstaną w stoczni West Sea, Estaleiros de Viana / Zdjęcie: West Sea*

Portugalski rząd wydał pod koniec minionego tygodnia zgodę na zakup dodatkowych patrolowców typu *Viana do Castelo* (proj. *NPO2000*). Budowa okrętów powinna rozpocząć się już w br. Pierwsza z jednostek ma trafić do odbiorcy w 2017. Rok później znajdzie się w linii.

Nowe okręty dołączą do NRP *Viana do Castelo* (P360) i NRP *Figueira da Foz* (P361, [Wypadek portugalskiego patrolowca](#), 2014-10-22), wprowadzanych do służby w latach 2011-2013. Będą pełnić służbę wspólnie z patrolowcami typu *Flyvefisken* ([Pierwszy patrolowiec w Portugalii](#), 2015-05-26), odkupionymi od Danii jesienią 2014. Koszt programu zakupowego obliczany jest na ok. 77 mln euro (317 mln zł).

Nowe patrolowce zastąpią w linii wiekowe korwety typu *Baptista de Andrade* i *João Coutinho*. Będą służyć przede wszystkim do patrolowania wód morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej Portugalii, a także walki z piractwem morskim prowadzonej w ramach wielonarodowych operacji wojskowych.

Zgoda na budowę kolejnych patrolowców typu *Viana do Castelo* najbardziej ucieszy dowództwo *Marinha Portuguesa*. Decyzja rządu była wyczekiwana od końca 2013, kiedy Lizbona dość niespodziewanie zdecydowała się na zawieszenie programu *NPO 2000* (*Navios de Patrulha Oceânica*). Powodem były problemy finansowe ([Portugalia rezygnuje z patrolowców](#), 2013-12-27).

Szansa na kontynuację budowy *Viana do Castelo* pojawiła się na początku 2015. Władze centralne przedstawiły wówczas projekt nowego wieloletniego programu

zbrojeniowego. Do 2018 Lizbona zamierza przeznaczyć na zakup nowego lub modernizację obecnie eksploatowanego uzbrojenia i wyposażenia wojskowego 960 mln euro (4 mld zł, [Plany zakupowe Portugalii](#), 2015-01-30).

## Powiązane wiadomości

[Kolejne Viana do Castelo \(2015-06-02\)](#)

[Portugalia rezygnuje z patrolowców \(2013-12-27\)](#)

[Viana do Castelo dla Urugwaju? \(2012-11-29\)](#)

[Portugalskie fregaty dla Urugwaju \(2008-04-08\)](#)

[Rumunia kupuje F-16 \(2012-09-27\)](#)

[Wypadek portugalskiego patrolowca \(2014-10-22\)](#)

[Portugalia rezygnuje z patrolowców \(2013-12-27\)](#)

[Viana do Castelo dla Urugwaju? \(2012-11-29\)](#)

[Plany zakupowe Portugalii \(2015-01-30\)](#)

[Premiera KC-390 \(2014-10-22\)](#)

[30% rynku dla KC-390 \(2013-11-05\)](#)

[Certyfikat dla V2500-E5 \(2014-08-29\)](#)

[Wypadek portugalskiego patrolowca \(2014-10-22\)](#)

[Portugalia rezygnuje z patrolowców \(2013-12-27\)](#)

[Portugalia zwiększa budżet obronny \(2014-11-24\)](#)

[Lizbona przerywa odbiór Pandurów \(2012-10-22\)](#)

[Wypadek portugalskiego patrolowca \(2014-10-22\)](#)

[Pierwszy patrolowiec w Portugalii \(2015-05-26\)](#)

[P14 w Kłajpedzie \(2010-02-02\)](#)

[Standard Flex 300 dla Litwinów \(2008-05-23\)](#)

[Portugalia zwiększa budżet obronny \(2014-11-24\)](#)

[Lizbona przerywa odbiór Pandurów \(2012-10-22\)](#)

[Wypadek portugalskiego patrolowca \(2014-10-22\)](#)