

Prezentacja Falcona 5X

#Lotnictwo cywilne 2 czerwca 2015

Dassault Aviation zaprezentowało swój najnowszy odrzutowiec klasy biznes – Falcon 5X.



Falcon 5X jest kolejnym nowym odrzutowcem klasy biznes w ofercie francuskiego przedsiębiorstwa / Zdjęcie: Dassault Aviation

Dzisiaj w zakładach Dassault Aviation, w Bordeaux-Merignac, miała miejsce uroczysta prezentacja najnowszego francuskiego samolotu odrzutowego klasy biznes, Falcon 5X. W ceremonii udział wzięło 400 gości – przedstawiciele użytkowników, dostawców i władz lotniczych.

Ujawnienie istnienia samolotu odbyło się podczas wydarzeniem konwencji lotnictwa dyspozycyjnego NBAA, która odbyła się w październiku 2013 w Las Vegas ([NBAA 2013: Premiera Falcona 5X](#), 2013-10-23). Falcon 5X, który ma mieścić maksymalnie 16 pasażerów, będzie falowym biznesjetem Dassault, rywalizującym na rynku z Gulfstreamami G450, G500, G600 i Bombardierem Global 5000.

Maksymalna masa startowa samolotu wynosić będzie 31 570 kg. Zasięg obliczeniowy Falcona 5X, z 8 pasażerami, 3-osobową załogą i rezerwą NBAA IFR, z pełnymi zbiornikami paliwa, przy 85% rocznych wiatrów i prędkości przelotowej Ma0,8 wynosić ma 9630 km.

Po raz pierwszy w historii Dassault oferuje odrzutowiec klasy biznes z rodzimymi silnikami. Są to, opracowane całkowicie od podstaw, 2 turbowentylatorowe Safran Snecma Silvercrest SD-1, o ciągu 51 kN każdy, charakteryzujące się o 15% mniejszym zużyciem paliwa w porównaniu z obecnymi konstrukcjami.

Oblot pierwszego Falcona 5X zaplanowano w 2. połowie br. Wejście do eksploatacji nastąpić ma w 2017, natychmiast po uzyskaniu Certyfikatu Typu.

Według producenta model 5X nie tylko kończy epokę trójsilnikowych Falconów, ale przede wszystkim zapoczątkowuje nowy rozdział – dużych francuskich dwusilnikowych odrzutowców dyspozycyjnych, jeszcze lepszych i bardziej komfortowych. Niedawno w powietrze wzbił się inny nowy biznesjet Dassault – Falcon 8X ([Drugi Falcon 8X oblatany](#) , 2015-04-04).

Powiązane wiadomości

[Prezentacja Falcona 5X \(2015-06-02\)](#)

[NBAA 2013: Premiera Falcona 5X \(2013-10-23\)](#)

[Certyfikat Falcona 7X EVS \(2011-02-14\)](#)

[Dassault – gorzej nie będzie \(2009-07-24\)](#)

[Nowy Falcon 50M dla DGA \(2013-09-12\)](#)

[500. Falcon 2000 \(2013-10-07\)](#)

[Pierwszy Falcon 2000DX \(2008-03-20\)](#)

[720 mln USD za nowe Falcony \(2008-05-20\)](#)

[Nowy Falcon \(2011-05-18\)](#)

[Rozpoznawcze Falcony dla Korei Płd. \(2011-12-29\)](#)

[Drugi Falcon 8X oblatany \(2015-04-04\)](#)

[Oblot Falcona 8X \(2015-02-09\)](#)

[Prezentacja Falcona 8X \(2014-12-19\)](#)