

300 bsl Bayraktar TB2 i Akinci rocznie

#Bezzałogowce #Przemysł zbrojeniowy #Publikacje 22 czerwca 2024

Turecki producent samolotów bezzałogowych ujawnił, że produkuje 250 bsl Bayraktar TB2 i 50 Akinci rocznie. Poinformował o tym dyrektor generalny przedsiębiorstwa, Haluk Bayraktar, w rozmowie z magazynem *Capital*. Baykar zatrudnia 4500 osób, w tym 2000 inżynierów i 2500 techników. To największy producent dużych latających bezzałogowców na świecie.



Zdjęcie: Baykar

Baykar odniósł duży sukces eksportowy. Bsl Bayraktar TB2 sprzedał do 33 państw ([Dostawy polskich Bayraktarów TB2 zakończone](#), 2024-05-16), a Akinci do 9. W związku z tym przedsiębiorstwo stale modernizuje i powiększa infrastrukturę produkcyjną. Inwestuje też w działalność badawczo-rozwojową. W 2023 wydał na nią 250 mln USD.

Nowym obszarem inwestycji Baykara są nakłady na rozwój produkcji własnych silników. Do napędu Bayraktara TB2 opracowano silnik tłokowy BM100. W 2024 zakłady Baykara mają ich wyprodukować 20. Docelowo produkcja ma sięgać 200 silników BM100 rocznie.

Z kolei do napędu Bayraktara Akinci ([Pierwszy lot bsl Akinci-C](#), 2024-02-24) i Kizilelma służą silniki turbinowe. W ich rozwój Baykar zamierza zainwestować 300 mln USD w ciągu najbliższych 5 lat. W tym czasie silnik do napędu Bayraktara Kizilelma ma osiągnąć poziom produkcji seryjnej. Dotąd w rozwój tego bsl Baykar zainwestował około miliard dolarów.

Powiązane wiadomości

[300 bsl Bayraktar TB2 i Akinci rocznie \(2024-06-22\)](#)

[Dostawy polskich Bayraktarów TB2 zakończone \(2024-05-16\)](#)

[Trzeci zestaw TB2 odebrany \(2023-10-06\)](#)

Akinci 4 razy droższy niż Bayraktar TB2 (2023-07-21)

Polski Bayraktar TB2 po raz pierwszy z bombami (2023-04-30)

Pierwszy lot bsl Akinci-C (2024-02-24)

Saudowie w produkcji Akinci (2023-08-08)

Akinci 4 razy droższy niż Bayraktar TB2 (2023-07-21)

Akinci 4 razy droższy niż Bayraktar TB2 (2023-07-21)

Rumunia zamówiła Bayraktary TB2 (2023-04-28)

Japonia zamawia Bayraktar TB2 (2023-04-07)

Akinci zrzuca bombę kierowaną laserowo (2023-01-02)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o