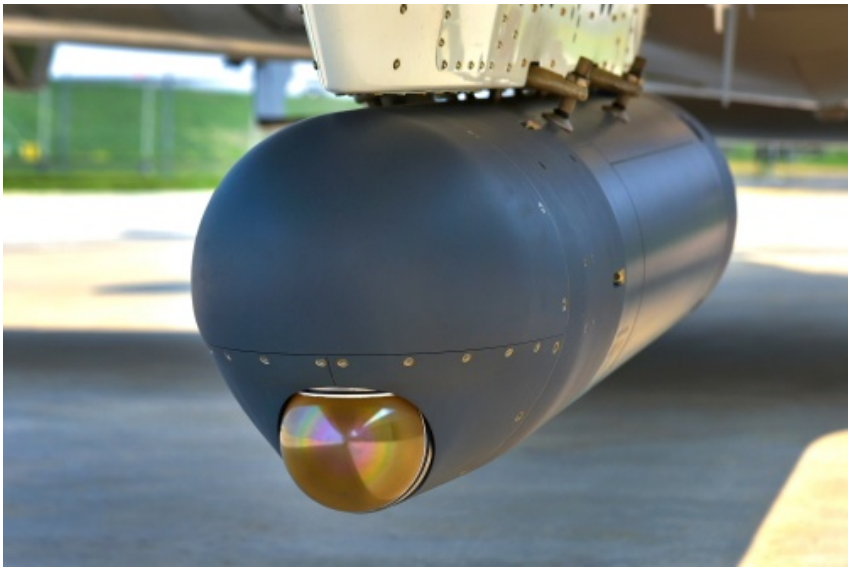
Northrop Grumman ujawnia OpenPod

#Lotnictwo wojskowe 3 czerwca 2015

Koncern Northrop Grumman zaprezentował nowy uniwersalny zasobnik celowniczy – OpenPod.



Uniwersalny zasobnik celowniczy OpenPod przeznaczony jest dla samolotów bojowych starszych generacji / Zdjęcie: Northrop Grumman

OpenPod został opracowany w odpowiedzi na wymagania US Air Force, poszukujące nowych zasobników celowniczych dla myśliwców F-15C Eagle. Niedawno podobne rozwiązanie zaprezentował Lockheed Martin (Uniwersalny zasobnik Lockheed Martina , 2015-02-16).

Jednym z elementów składowych OpenPod jest czujnik termolokacyjny, umożliwiający namierzanie i śledzenie celów, którego producentem jest Selex ES. W przedniej części zasobnika można będzie zabudować także lidar, inny czujnik celowniczy, układy walki elektronicznej, lub urządzenia łączności. Wymiana wyposażenia ma zajmować klika minut. Oprócz tego w jego wnętrzu można umieścić również urządzenie Maps System, umożliwiające wymianę informacji taktycznych pomiędzy F-22 i F-35 z innymi samolotami bojowymi starszych generacji.

Producent ujawnił, że podczas konstruowania OpenPod wykorzystano technologie zastosowane w urządzeniach celowniczych, śledzących i przeciwzakłócających, zabudowanych w F-35. Dzięki temu zasobnik umożliwi samolotom bojowym 4. generacji wykrywanie, śledzenie, namierzanie i zwalczanie celów bez użycia pokładowego radiolokatora.

Masa OpenPod to ok. 230 kg. Jako jego nosiciele postrzegane są nie tylko F-15 i F-16, ale także F/A-18, A-10, C-130, C-17, B-1 i B-52, a nawet większe śmigłowce, dysponujące odpowiednim udźwigiem. Co najważniejsze, podwieszenie zasobnika nie wymaga wprowadzania żadnych modyfikacji struktury nosiciela czy komputera

pokładowego. Próby działania urządzenia w locie już trwają, jednak przedstawiciele Northrop Grummana odmawiają szczegółowych informacji na ten temat.

Powiązane wiadomości

- Northrop Grumman ujawnia OpenPod (2015-06-03)
  - Uniwersalny zasobnik Lockheed Martina (2015-02-16)
    - Wspólne manewry F-22 i F-35A (2014-11-18)
      - F-22 w roli bombowca (2014-09-24)
      - Kontrakt na kolejną partię F-35 (2014-10-28)
    - 348 mld USD na broń nuklearną USA (2015-01-25)
      - Boeing z Lockheed Martinem w programie LRS-B (2013-10-26)
      - Parada oszustów (2014-01-17)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o