

## UDT 2015: TKMS prezentuje swoją ofertę

#Marynarka wojenna 4 czerwca 2015

**Niemiecka grupa stoczniowa ThyssenKrupp Marine Systems (TKMS) zaprezentowała w Rotterdamie modele konwencjonalnych okrętów podwodnych U212A i U214. Ekspozycja jest związana z programem zakupów holenderskiej marynarki wojennej.**



*TKMS prezentuje w Rotterdamie modele konwencjonalnych OP, w tym U212A i jego pochodnej U214. Jednostki typ 214 zostaną zaoferowane marynarce wojennej Holandii w przetargu na dostawę 4 nowych okrętów podwodnych. Głównym konkurentem niemieckiej grupy stoczniowej będzie szwedzki Saab. Obaj producenci mieli zgodzić się na przeniesienie produkcji OP bezpośrednio do kraju odbiorcy / Zdjęcie: Michał Jarocki*

Ekspozycję niemieckiego producenta na tegorocznych UDT zdominowały modele konwencjonalnych okrętów podwodnych. TKMS prezentuje przedstawicielom *Koninklijke Marine* i członkom licznych delegacji rządowych model U212A (na zdjęciu) i jego pochodną, przeznaczony na eksport U214.

Przedstawiciel TKMS potwierdził w rozmowie z *RAPORT-wto* zainteresowanie grupy holenderskim programem zakupowym. *Koninklijke Marine* zamierza nabyć w najbliższych latach serię konwencjonalnych OP, które zastąpią w linii w wiekowe *Walrusy*. Jednostki są eksploatowane od początku lat 1990. i mimo przeprowadzonych prac modernizacyjnych, powoli dobiegają końca trwałości użytkowej.

Holendrzy powinni opracować w 2015 wymogi techniczne przetargu. Jednym z warunków wstępnych konkursu jest przeniesienie produkcji okrętów bezpośrednio do kraju odbiorcy. Budowa jednostek zostanie zlecona najprawdopodobniej rodzimej grupie stoczniowej Damen Shipyards Group ([Saab i Damen łączą siły](#), 2015-01-20). TKMS zawarło już z Holendrami wstępne porozumienie o współpracy technicznej.

TKMS gotowa jest dokonać transferu technologii, który pozwoli na uruchomienie lokalnej produkcji nowych OP. Niemiecki producent będzie koordynował całe przedsięwzięcie. Niemcy mają służyć DSG wsparciem technicznym, a także pomocą szkoleniową, przygotowując pierwsze załogi okrętów i personel obsługowy.

Powiązane wiadomości

UDT 2015: TKMS prezentuje swoją ofertę (2015-06-04)

Saab i Damen łączą siły (2015-01-20)

Modernizacja Walrusów (2011-12-07)

Drogie Soryu (2014-09-08)

Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)

Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)

AWD w opałach (2014-08-18)

TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)

Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)

Drogie Soryu (2014-09-08)

Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)

Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej (2014-10-30)

Saab opracuje okręty podwodne (2014-06-09)

Saab opracuje nowe torpedy (2014-07-02)

Powstaje Saab Kockums (2014-07-22)

Remont HMS Halland (2014-09-30)

DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)

Drogie Soryu (2014-09-08)

TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)

Okręty podwodne dla Norwegii (2014-12-03)

Przyszłość norweskich OP (2012-05-25)

Pierwszy S-80 w 2018 (2014-10-07)

Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej (2014-10-30)