

Rekordowy nalot AW189 Bel Air

#Lotnictwo cywilne 5 czerwca 2015

Śmigłowiec AW189 należący do Bel Air wylatał ponad 600 godzin w ciągu 6 miesięcy.



Użytkowany przez Bel Air AW189 wylatał ponad 600 godzin podczas półrocznej eksploatacji – najwięcej ze wszystkich używanych w świecie śmigłowców tego typu / Zdjęcie: AgustaWestland

Należący do duńskiego przedsiębiorstwa Bel Air Aviation A/S śmigłowiec AgustaWestland AW189 wylatał w ciągu 6 miesięcy eksploatacji ponad 600 godzin. Ogółem nalot floty 16 AW189, używanych w krajach Europy, Azji i Bliskiego Wschodu, wynosi ponad 3500 godzin ([160 AW189 dla Rosnieftu, 2015-01-01](#), [Gulf Helicopters eksploatują AW189, 2014-12-11](#)). Wkrótce wiropląty tego typu zostaną przekazane użytkownikom w Afryce i Ameryce Pn.

Założone w 1994 Bel Air ma swoją bazę w porcie lotniczym Esbjerg. Od czerwca 2009 Duńczycy użytkują śmigłowce AW139 ([Heli-Expo 2015: Ulepszenia AW139, 2015-03-03](#)). Służą one do transportu osób i towarów na platformy wiertnicze na Morzu Północnym i ekip obsługujących farmy wiatrowe.

W październiku ub. r. flota Bel Air powiększyła się o pierwszego AW189. Obecnie przedsiębiorstwo dysponuje 2 wiroplątami tego typu, które spędziły w powietrzu łącznie ponad 1000 godzin i oczekuje na dostawę trzeciego. Bel Air jest też autoryzowanym centrum obsługi AW139 w Danii. Niebawem zakres jego prac zostanie rozszerzony o obsługę AW189.

Powiązane wiadomości

[Rekordowy nalot AW189 Bel Air \(2015-06-05\)](#)

[Gulf Helicopters eksploatują AW189 \(2014-12-11\)](#)

[Certyfikat EASA dla AW189 \(2014-02-10\)](#)

[AW189 w powietrzu \(2011-12-22\)](#)

Brytyjski SAR dla Bristow Helicopters (2013-03-27)
Ekspansja AgustaWestlanda w Brazylii (2013-08-16)
Dubai 2013: Gulf Helicopters zamawiają AW189 (2013-11-18)
50 tys. h AW139 Gulf Helicopters (2014-03-27)
Dubai 2013: Gulf Helicopters zamawiają AW189 (2013-11-18)
160 AW189 dla Rosnieftu (2015-01-01)
Certyfikat MAK dla HeliVert (2014-01-31)
AgustaWestland inwestuje w Rosji (2013-08-26)
Certyfikat EASA dla AW189 SAR (2014-12-25)
Brytyjski SAR dla Bristow Helicopters (2013-03-27)
Pierwszy seryjny AW189 oblatany (2013-10-10)
Gulf Helicopters eksploatują AW189 (2014-12-11)
Heli-Expo 2015: Ulepszenia AW139 (2015-03-03)
700. AW139 (2014-09-30)
200. AW139 z Filadelfii (2014-09-20)
Certyfikat EASA dla AW189 SAR (2014-12-25)
Brytyjski SAR dla Bristow Helicopters (2013-03-27)
Pierwszy seryjny AW189 oblatany (2013-10-10)
Gulf Helicopters eksploatują AW189 (2014-12-11)
Pierwszy rok działalności Airbus Helicopters (2015-01-28)
Szczegóły konstrukcji Eurocoptera X4 (2013-12-09)
Rusza przetarg na śmigłowce uderzeniowe (2014-07-08)
EC135 T3 dla Aiut Alpin Dolomites (2014-12-09)
Instrukcja operacyjna dla załóg EC225 (2014-12-10)
Tigre HAD Block 2 dla ALAT (2014-12-11)
Pierwsze EC175 dostarczone (2014-12-12)
Niemiecka policja zamawia EC145 T2 (2014-12-12)
Drugi AS332 C1e dla Boliwii (2014-12-13)
Hiszpania odbiera Tigre HAD-E i NH90 (2014-12-22)
Trzy oferty na śmigłowce dla SZ RP (2014-12-30)
AW139 dla chorwackiej policji (2015-02-19)
Komplet AW139 dla włoskiej policji (2015-02-05)
Zakupy Carabineros de Chile (2015-02-18)
Pierwszy AW139 dla Ambulance Victoria (2015-02-27)
Zakupy Carabineros de Chile (2015-02-18)
AW139 dla chorwackiej policji (2015-02-19)
Toll Group zamawia AW139 (2015-03-02)
Pierwszy AW139 dla Ambulance Victoria (2015-02-27)
