

UDT 2015: Holendrzy o modernizacji Walrusów

#Marynarka wojenna 5 czerwca 2015

Swoje stoisko w ramach holenderskiego pawilonu na UDT 2015 ma biuro projektowe Nevesbu, które opracowało program modernizacji serii konwencjonalnych okrętów podwodnych typu *Walrus*.



Holenderskie morskie biuro konstrukcyjne Nevesbu koordynuje program modernizacji rodzimych konwencjonalnych OP typu Walrus. Przedsiębiorstwo będzie też odpowiedzialne za opracowanie szczegółów programu zakupu serii nowych jednostek podwodnych. Biuro powstało w latach 1930. minionego stulecia. Pierwszym zrealizowanym kontraktem było opracowanie projektu polskich OORP Orzeł i Sęp / Zdjęcie: MO Holandii

Nevesbu jest jednym z najbardziej zasłużonych morskich biur projektowych w Holandii. Przedsiębiorstwo opracowało m.in. projekt wspomnianych OP typu *Walrus*. Jest też głównym autorem programu modernizacji połączonej z wydłużeniem trwałości użytkowej tych jednostek. Przedstawiciel Nevesbu zdradził w rozmowie z *RAPORT-wo* kilka szczegółów dotyczących postępów prac modernizacyjnych.

Program modernizacji *Walrusów* opracowywano od 2007. Nevesbu uwzględniło w nim zarówno specyficzne wymagania operacyjne użytkownika, jak i ograniczenia budżetowe resortu obrony. Modernizacja jednostek zakłada m.in. wymianę systemu kierowania ogniem oraz przystosowanie OP do przenoszenia i odpalania torped Mk 48 Mod 7, zabudowanie nowych konsoli roboczych przedziału dowodzenia, montaż wydajniejszych modułów łączności satelitarnej oraz zastąpienie klasycznego peryskopu masztem optoelektronicznym ([Modernizacja Walrusów](#), 2011-12-07).

Program modernizacji i wydłużenia trwałości użytkowej *Walrusów* zapoczątkowano oficjalnie 13 maja 2013. W br. testy morskie rozpocznie pierwszy z modernizowanych OP, Zr. Ms. *Zeeleeuw* (S803). Prace nad kolejnymi okrętami zakończą się w ciągu najbliższych 4 lat.

Modernizacja wydłuży trwałość użytkową okrętów o 10 lat. W 2025 marynarka wojenna Holandii rozpocznie wycofywanie jednostek z linii. Ostatnia z nich, Zr.Ms. *Bruinvis* (S810), zakończy służbę w 2029. Dalszy los okrętów będzie uzależniony od ich stanu

technicznego i szans na sprzedaż do państw trzecich.

Począwszy od 2025 miejsce *Walrusów* zaczną zajmować w linii OP nowego typu. Nevesbu otrzymało już zlecenie na opracowanie studium wykonalności programu zakupowego. Biuro projektowe ma określić liczbę jednostek niezbędnych do spełnienia wymogów operacyjnych floty oraz sprecyzować, w jakim stopniu rodzime stocznie będą zaangażowane w całe przedsięwzięcie ([UDT 2015: TKMS prezentuje swoją ofertę](#), 2015-06-04).

Rozmówca *RAPORT-wo* przyznał, że jedną z rozpatrywanych opcji jest opracowanie projektu OP wspólnie z Norwegią. Oslo zamierza uruchomić program zakupu nowych okrętów podwodnych, które zastąpią w linii wiekowe jednostki typu *Ula*. Przedstawiciel holenderskiego biura projektowego poinformował, że w przeszłości rozważano także włączenie Polski w realizację przedsięwzięcia.

Powiązane wiadomości

[UDT 2015: Holendrzy o modernizacji Walrusów \(2015-06-05\)](#)

[Modernizacja Walrusów \(2011-12-07\)](#)

[UDT 2015: TKMS prezentuje swoją ofertę \(2015-06-04\)](#)

[Saab i Damen łączą siły \(2015-01-20\)](#)

[Modernizacja Walrusów \(2011-12-07\)](#)

[Drogie Soryu \(2014-09-08\)](#)

[TKMS walczy o australijskie zlecenie \(2014-10-13\)](#)

[Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej \(2014-10-30\)](#)

[DCNS otwiera filię w Australii \(2014-11-20\)](#)

[Okręty podwodne dla Norwegii \(2014-12-03\)](#)