

Wznowienie produkcji K-MAX

#Lotnictwo cywilne 5 czerwca 2015

Kaman ogłosił wznowienie produkcji śmigłowców K-MAX.



Pierwsze nowo wyprodukowane śmigłowce K-MAX mają trafić do użytkowników na początku 2017 / Zdjęcie: Kaman

Dzisiaj przedsiębiorstwo Kaman Aerospace z USA anonsoowało wznowienie produkcji cywilnych śmigłowców transportowych K-MAX. Pierwsze z nich mają trafić do użytkowników na początku 2017. Wiropląty będą wytwarzane w zakładach w Jacksonville na Florydzie i Bloomfield w stanie Connecticut.

K-MAX jest dwuwirnikowym wiropłatem skonstruowanym w najrzadziej spotykanym układzie z krzyżującymi się wirnikami nośnymi (tzw. układzie Flettnera). Konstrukcję kadłuba zoptymalizowano tak, aby charakteryzował się jak najmniejszym oporem aerodynamicznym. Niewielkie gabaryty i zwarta konstrukcja śmigłowca – jego długość wynosi 12,7 m, a wysokość do głowic wirników 4,1 m – pozwalają na operowanie z lądowisk o niewielkiej powierzchni.

Co najważniejsze, inżynierom Kamana udało się uzyskać niespotykaną dotąd relację masy użytecznej (3109 kg) do maksymalnej masy startowej śmigłowca (5443 kg), wynoszącą 57 %. Dla większości śmigłowców wartość ta wynosi około 35 %. Masa własna konstrukcji to 2334 kg.

K-MAX może także przenosić na haku podkadłubowym, przy temperaturze otoczenia wynoszącej 42 °C, ładunki o masie 2772 kg, czyli 51 % maksymalnej masy startowej. Zbiorniki paliwa mieszczą 865 l nafty. Zasięg K-MAXa z ładunkiem 2376 kg to 278 km.

Prędkość maksymalna rozwijana przez wiropłat bez ładunku na haku podkadłubowym to 185 km/h, a z ładunkiem na haku podkadłubowym – 148 km/h. Pułap praktyczny

wynosi 4570 m, pułap obliczeniowy z wpływem ziemi (IGE) to 9750 m, a pułap obliczeniowy bez wpływu ziemi (OGE) – 8230 m.

Kilka lat temu możliwościami wiroplata w wersji bezzałogowej zainteresowało się wojsko. Po pierwszych doświadczeniach operacyjnych w Afganistanie możliwości K-MAXa są sukcesywnie zwiększane ([K-MAX w misji CASEVAC](#), 2015-04-30).

Łącznie wyprodukowano 38 K-MAXów, z których obecnie eksploatowanych jest 25. Śmigłowce są używane w obydwu Amerykach, Europie i Azji do transportu drewna, gaszenia pożarów, budowy wysokościowych konstrukcji stalowych i na platformach wiertniczych.

Użytkownikami nowo wyprodukowanych wiroplatów będą Rotex Helicopter ze Szwajcarii, które zamierza przy ich użyciu świadczyć usługi w lasach Szwajcarii, Liechtensteinu, Austrii i Niemiec oraz Helicopter Express z USA. Producent szacuje, że zyski ze sprzedaży K-MAXów, przy wytwarzaniu 10 śmigłowców rocznie, wyniosą 75-85 mln USD (277-314 mln zł).

Powiązane wiadomości

[Wznowienie produkcji K-MAX \(2015-06-05\)](#)

[K-MAX w misji CASEVAC \(2015-04-30\)](#)

[Pożarniczy K-MAX \(2014-11-19\)](#)

[K-MAX przewozi bezzałogowiec \(2014-08-19\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o