

Próby Pegasus z wyposażeniem

#Lotnictwo wojskowe 5 czerwca 2015

Prototypowy samolot transportowo-tankujący Pegasus wznowił próby w locie.



Prototypowy 767-2C z zabudowanym wyposażeniem do podawania paliwa – podkadłubowym przewodem sztywnym i podskrzydłowymi zasobnikami z przewodami elastycznymi / Zdjęcie: Boeing

Boeing wznowił próby w locie prototypowego samolotu transportowo-tankującego KC-46A Pegasus (EMD-1, [KC-46A znów opóźniony](#), 2015-03-20), oznaczanego jako 767-2C. Samolot jest połączeniem kadłuba Boeinga 767-200 i skrzydeł 767-300. KC-46A i 767 mają 90-95% części wspólnych. Docelowy KC-46A wyposażony będzie w instalację paliwową umożliwiającą podawanie i pobieranie paliwa oraz elementy wojskowej awioniki.

We wtorek przeprowadzono pierwszy lot EMD-1 z zabudowanymi elementami instalacji podawania paliwa: podkadłubowym przewodem sztywnym i podskrzydłowymi zasobnikami z przewodami elastycznymi. Jednak zespoły te nie były podłączone do instalacji paliwowej. Lot trwał ok. 4,5 godziny i przebiegł bez problemów.

Jak donosi *Seattle Times*, tydzień temu, 28 i 29 maja, wykonano dwa loty EMD-1, jednak bez zabudowanych w/w elementów. Co ciekawe, producent – koncern Boeing – nie opublikował na ten temat żadnej oficjalnej informacji. Jak mówi Chick Ramey, rzecznik amerykańskiego przedsiębiorstwa, lot przeprowadzono w ramach badań mających na celu uzyskanie tzw. Zmienionego Certyfikatu Typu FAA, przed zabudowaniem wyposażenia do przetaczania paliwa i wojskowej awioniki, ponieważ FAA nie ma uprawnień do certyfikowania awioniki wojskowej i układów samoobrony.

Następnym krokiem będą próby naziemne EMD-1, w tym instalacji paliwowej, po zakończeniu których samolot wykona kolejne loty. W ich trakcie parametry będą

stopniowo zwiększane (prędkość, wysokość, itp.), co pozwoli na określenie charakterystyk aerodynamicznych samolotu podczas operacji podawania paliwa.

Za kilka miesięcy w powietrze ma wzbić się EMD-2, który będzie *pełnoprawnym* KC-46A, mającym Uzupełniający Certyfikat Typu FAA i certyfikat wojskowy. Posłuży on do prób przetaczania paliwa innym statkom powietrznym w rzeczywistych warunkach. Pozostałe dwa prototypowe Pegasusy – EMD-3 (767-2C) i EMD-4 (KC-46A) zostaną oblatane przed końcem br. Do 2017 do US Air Force trafić ma 18 seryjnych Pegasusów.

Powiązane wiadomości

[Próby Pegasusa z wyposażeniem \(2015-06-05\)](#)

[KC-46A znów opóźniony \(2015-03-20\)](#)

[Wadliwa instalacja elektryczna KC-46A \(2014-09-17\)](#)

[Początek budowy KC-46A \(2013-06-30\)](#)

[Oblot przedseryjnego Pegasusa \(2014-12-29\)](#)

[Wadliwa instalacja elektryczna KC-46A \(2014-09-17\)](#)

[Wspólna flota europejskich MRTT \(2014-12-22\)](#)