

Próby kołowania MRJ 90

#Lotnictwo cywilne 8 czerwca 2015

Japoński samolot komunikacji regionalnej Mitsubishi MRJ 90 rozpoczął próby kołowania z małą prędkością.



Pierwszy przedseryjny MRJ 90 podczas prób kołowania z małą prędkością / Zdjęcie: Mitsubishi Aircraft

Przedsiębiorstwa Mitsubishi Aircraft Corporation i Mitsubishi Heavy Industries poinformowały dzisiaj, że w porcie lotniczym Nagoja rozpoczęto próby kołowania z małą prędkością pierwszego przedseryjnego japońskiego samolotu komunikacji regionalnej MRJ (Mitsubishi Regional Jet) 90, oznaczonego jako FTA-1. Ich celem jest zbadania sterowności kierunkowej na ziemi i działania hamulców przy małej prędkości.

Według aktualnych planów oblot FTA-1 nastąpić ma jesienią br. Obecnie w zakładach w Komaki trwa montaż końcowy czterech kolejnych przedseryjnych MRJ 90. Terminy ich oblotów nie zostały na razie podane do publicznej wiadomości ([Postępy w produkcji MRJ](#), 2015-05-14).

Szefowie Mitsubishi zdobyli dotychczas zamówienia na 223 samoloty MRJ 90 o pojemności 92 pasażerów z, z opcją na 184 kolejne. Rodzina MRJ obejmować ma także 78-miejscowego MRJ 70, jednak jak dotąd żadne towarzystwo nie zdecydowało się na zakup tego typu. Dostawy pierwszych seryjnych MRJ 90 mają rozpocząć się w drugim kwartale 2017.

Powiązane wiadomości

[Próby kołowania MRJ 90 \(2015-06-08\)](#)

[Postępy w produkcji MRJ \(2015-05-14\)](#)

[Próby klimatyczne F-35B \(2015-01-30\)](#)

[Plany dyslokacji F-35 USMC \(2015-01-26\)](#)

[Oblot MRJ przełożony na jesień \(2015-04-13\)](#)

12 tys. h prób Pure Power (2014-11-20)

Flota MRJ w budowie (2015-01-26)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o