

Certyfikat FAA dla Cessny Latitude

#Lotnictwo cywilne 8 czerwca 2015

Amerykańskie władze lotnicze przyznały Certyfikat Typu biznesjetowi Cessna Latitude.



Pierwsze seryjne Cessny Latitude trafią do użytkowników w 2016 / Zdjęcie: Cessna

Cessna poinformowała o uzyskaniu Certyfikatu Typu Federalnej Agencji Lotnictwa (FAA) dla samolotu odrzutowego klasy biznes Latitude. W maju br. po raz pierwszy wykonał on przelot transatlantycki, pojawiając się na wystawie EBACE w Genewie. Jednym z jego odcinków było trwający 5 godzin lot non stop z St. John's w Kanadzie, leżącego na południowym wschodzie Nowej Fundlandii, nad Atlantykiem, do hiszpańskiej Walencji.

Program prób w locie Cessny Latitude rozpoczęto w lutym 2014. W badaniach wzięły udział cztery samoloty, które wykonały łącznie 690 lotów, trwających 1697 godzin.

Kabina Citation Latitude, o wysokości 1,83 m, mieści 7-9 pasażerów. Skrzydła i usterzenie samolotu są identyczne, jak w modelu Citation Sovereign.

Zasięg obliczeniowy samolotu to 4630 km. Zespół napędowy stanowią 2 silniki turbowentylatorowe Pratt & Whitney PW306D, z elektronicznym układem sterowania FADEC, pozwalające na rozwinięcie prędkości przelotowej 815 km/h.

Cena jednostkowa odrzutowca szacowana jest na 14,9 mln USD (nieco ponad 45 ml zł). Jednym z pierwszych nabywców było przedsiębiorstwo Net Jets, które zamówiło 150 Latitude. Dostawy seryjnych samolotów rozpoczną się w przyszłym roku ([Pierwsza seryjna Cessna Latitude](#), 2015-01-30).

Powiązane wiadomości

Certyfikat FAA dla Cessny Latitude (2015-06-08)
Pierwsza seryjna Cessna Latitude (2015-01-30)
Intensywne próby Cessny Citation Latitude (2014-03-03)
Postępy Cessny Latitude (2014-01-23)
Certyfikat EASA dla Cessny Sovereign + (2014-06-12)
Dublet Cessny na koniec roku (2013-12-27)
Zhuhai 2014: Pierwsze Cessny XLS+ w ChRL (2014-11-15)
Roll-out Cessny Citation XLS+ (2008-04-29)
Zhuhai 2014: Jubileusz pełen premier (2014-11-10)
Learjet 85 wstrzymany (2015-01-16)
Kolejne opóźnienie Learjeta 85 (2013-12-31)
Intensywne próby Cessny Citation Latitude (2014-03-03)
Pierwszy Legacy 500 trafił do użytkownika (2014-10-13)
CS300 zostanie oblatany w 2015 (2014-12-08)
Oblot silnika Passport (2015-01-06)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o