

Niemcy wybrali MEADS

#Strategia i polityka #Wojska lądowe 9 czerwca 2015

Amerykański senator poinformował, że Niemcy wybrali MEADS jako nowy system obrony powietrznej. Potwierdzili to oficjalnie przedstawiciele Lockheed Martina i MBDA.



Zdjęcie: MEADS Int.

Rząd w Berlinie zdecydował się na zakup systemu obrony powietrznej średniego zasięgu MEADS (na zdjęciu), zamiast modernizować obecnie używane zestawy Patriot. Wartość transakcji szacowana jest na 4,5 mld USD (ok. 17 mld zł). Informację opublikował portal *syracuse.com*, powołując się na słowa senatora Charlesa Schumera, który dowiedział się o wyborze naszych zachodnich sąsiadów wczoraj po południu, podczas rozmowy z ambasadorem Peterem Wittigiem w niemieckiej placówce w Waszyngtonie. Przedstawiciele Lockheed Martina i MBDA potwierdzili tę informację.

Kilka tygodni temu niemiecki resort obrony zdementował wstępne doniesienia na temat wyboru MEADS. – *Nadal prowadzimy rozmowy z oboma producentami* – powiedział 15 maja rzecznik ministerstwa. Jak poprzednio informowano, decyzja miała zostać podjęta pod koniec drugiego kwartału 2015, czyli w czerwcu. Rzecznik odniósł się w ten sposób do artykułu w *Süddeutsche Zeitung*, według którego ministerstwo zdecydowało o wyborze MEADS ([Niemcy stawiają na MEADS?](#), 2015-05-15).

MEADS to wspólny projekt niemieckiego i włoskiego oddziału MBDA oraz amerykańskiego Lockheed Martina. Według *Frankfurter Allgemeine Zeitung* prace nad MEADS kosztowały dotychczas ponad 4 mld euro. Niemcy zainwestowały w program 1,2 mld euro (5 mld zł). W niemieckim oddziale MBDA w pracach nad MEADS bierze udział 250 inżynierów i techników. Wcześniej niemieckie media donosiły, że decyzja rządu w sprawie nowego wyboru systemu OP będzie w *ostatecznym rachunku*

narodowa. Pod uwagę wzięto też koszty eksploatacji przez 30 lat.

Tygodnik *Stern* donosił w połowie maja, że ministerstwo obrony planuje wydać około 4 mld euro na nowy system OP. Kwota umożliwi zakup 8-12 kompletnych zestawów, złożonych z centrów dowodzenia i kierowania, stacji radiolokacyjnych i wyrzutni pocisków. Przedstawiciele MBDA twierdzili, że będą potrzebować dalszych 600-800 mln euro (2,5-3,3 mld zł) na dalszy rozwój w celu uruchomienia produkcji seryjnej MEADS.

Konsorcjum MEADS International było jednym z oferentów w przetargu na dostawę zestawów przeciwlotniczych średniego zasięgu dla Sił Zbrojnych RP, w ramach programu *Wisła*. W połowie 2014 Inspektorat Uzbrojenia podjął decyzję o wykluczeniu spółki z dalszego postępowania. Jednym z głównych powodów był fakt, że omawiane zestawy nie osiągnęły stanu gotowości operacyjnej ([MEADS International o decyzji IU, 2014-07-03](#)). Ostatecznie, wybór padł na zestaw Patriot ([Urzednicy MON wybrali Patrioty i Caracale, 2015-04-21](#), [Program Wisła według lobbystów USA, 2014-12-28](#)).

Powiązane wiadomości

[Niemcy wybrali MEADS \(2015-06-09\)](#)

[MEADS International o decyzji IU \(2014-07-03\)](#)

[Koniec dialogu technicznego na Wisłę \(2014-06-30\)](#)

[Dialog techniczny na Wisłę cd. \(2014-01-24\)](#)

[MEADS z certyfikatem AIMS \(2014-05-21\)](#)

[MEADS tylko niemiecki? \(2014-06-18\)](#)

[Nowy radar dla Patriota \(2014-07-01\)](#)

[Porozumienie Raytheon i Bumaru Elektroniki \(2014-06-13\)](#)

[Koniec dialogu technicznego na Wisłę \(2014-06-30\)](#)

[Program Wisła według lobbystów USA \(2014-12-28\)](#)

[Urzednicy MON wybrali Patrioty i Caracale \(2015-04-21\)](#)

[121 ofiar MON Bogdana Klicha \(2010-04-21\)](#)

[Pożegnanie lotników \(2008-02-18\)](#)

[F-16 - loty tylko powyżej 2 km \(2009-02-26\)](#)

[3 wywiady Bogdana Klicha \(2009-09-28\)](#)

[Załoga Herculesa o krok od śmierci \(2010-02-18\)](#)

[Ostatni kilometr \(2010-04-14\)](#)

[Program Wisła według lobbystów USA \(2014-12-28\)](#)

[Trzy oferty na śmigłowce dla SZ RP \(2014-12-30\)](#)

[Sikorsky domaga się zmiany wymagań \(2014-10-30\)](#)

[Sprzeciw Airbus Helicopters \(2014-11-14\)](#)

[Oferty na śmigłowce do końca roku \(2014-11-25\)](#)

[Porozumienia AgustyWestlanda i PGZ \(2014-12-19\)](#)

[Niemcy stawiają na MEADS? \(2015-05-15\)](#)

[Niemcy rezygnują z MEADS \(2014-03-17\)](#)

[MANTIS w Luftwaffe \(2012-11-27\)](#)

[Udana próba MEADS \(2013-11-07\)](#)

[MEADS tylko niemiecki? \(2014-06-18\)](#)

MEADS z certyfikatem AIMS (2014-05-21)
MEADS International o decyzji IU (2014-07-03)
Koniec dialogu technicznego na Wisłę (2014-06-30)
Nowy radar dla Patriota (2014-07-01)
Premier Bawarii popiera MEADS (2014-10-16)
Kolejne próby MEADS (2014-09-25)
Program Wisła według lobbystów USA (2014-12-28)
Urzędnicy MON wybrali Patrioty i Caracale (2015-04-21)
121 ofiar MON Bogdana Klicha (2010-04-21)
Program Wisła według lobbystów USA (2014-12-28)
Trzy oferty na śmigłowce dla SZ RP (2014-12-30)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o