

MBDA komentuje wybór MEADS

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 10 czerwca 2015

Przedstawiciele MBDA Deutschland skomentowali wybór MEADS jako nowego systemu obrony powietrznej sił zbrojnych Niemiec.



MEADS to wspólny projekt niemieckiego i włoskiego oddziału MBDA i amerykańskiego Lockheed Martina. Prace nad systemem kosztowały dotychczas ponad 4 mld euro (16,6 mld zł). Niemcy zainwestowały w program 1,2 mld euro (5 mld zł). MEADS oferowano również Polsce w ramach programu Wisła. Ofertę odrzucono, a jako główny powód decyzji MON podano nieosiągnięcie przez niego stanu zdolności operacyjnej / Zdjęcie: MEADS International

Niemieckie przedsiębiorstwo z zadowoleniem przyjęło pojawiające się w ostatnich dniach informacje medialne o wyborze przez Niemcy nowego systemu obrony powietrznej (Taktisches Luftverteidigungssystem, TLVS) opartego o rozwijane wciąż zestawy MEADS ([Niemcy wybrali MEADS](#), 2015-06-09). Thomas Homberg, dyrektor zarządzający MBDA Deutschland, wyraził przekonanie, że *wybrany przez Berlin system OP spełni przyszłe wymagania operacyjne sił zbrojnych*. Potwierdził jednocześnie, że *produkcja i dostawa uzbrojenia będzie dużym testem dla sprawności i innowacyjności niemieckiego przemysłu zbrojeniowego*.

MBDA Deutschland będzie głównym koordynatorem programu dostawy MEADS siłom zbrojnym Niemiec. Zakup niemiecko-włosko-amerykańskich zestawów OP pozytywnie wpłynie na kondycję lokalnej gospodarki. Pozwoli bowiem na utrzymanie lub utworzenie co najmniej 1300 miejsc pracy, co zwróci Berlinowi część kosztów zakupu MEADS, szacowanych obecnie na 4,5 mld USD (ok. 17 mld zł).

Partnerem technicznym MBDA Deutschland będzie włoski oddział grupy, a także amerykański Lockheed Martin. Wybrane podzespoły systemu wyprodukują i dostarczą zakłady Lockheed Martina z Dallas w Teksasie, Huntsville w Alabamie, Orlando na Florydzie i Syracuse w stanie Nowy Jork.

Dużą wstrzemięźliwością w komentowaniu doniesień medialnych wykazał się natomiast amerykański Raytheon, konkurent w zakończonym przetargu. Producent z Waltham w Massachusetts czeka na oficjalny komunikat ze strony niemieckich władz.

Koncern zamierza podtrzymać do tego czasu ofertę modernizacji eksploatowanych przez Niemcy od lat 1980. zestawów Patriot.

Powiązane wiadomości

[MBDA komentuje wybór MEADS \(2015-06-10\)](#)

[Niemcy wybrali MEADS \(2015-06-09\)](#)

[MEADS International o decyzji IU \(2014-07-03\)](#)

[Koniec dialogu technicznego na Wisłę \(2014-06-30\)](#)

[Nowy radar dla Patriota \(2014-07-01\)](#)

[Program Wisła według lobbystów USA \(2014-12-28\)](#)

[Urzednicy MON wybrali Patrioty i Caracale \(2015-04-21\)](#)

[121 ofiar MON Bogdana Klicha \(2010-04-21\)](#)

[Program Wisła według lobbystów USA \(2014-12-28\)](#)

[Trzy oferty na śmigłowce dla SZ RP \(2014-12-30\)](#)

[Niemcy stawiają na MEADS? \(2015-05-15\)](#)

[Niemcy rezygnują z MEADS \(2014-03-17\)](#)

[MEADS tylko niemiecki? \(2014-06-18\)](#)

[MEADS International o decyzji IU \(2014-07-03\)](#)

[Premier Bawarii popiera MEADS \(2014-10-16\)](#)

[Program Wisła według lobbystów USA \(2014-12-28\)](#)

[Urzednicy MON wybrali Patrioty i Caracale \(2015-04-21\)](#)