

Oblot zmodernizowanego An-2

#Lotnictwo cywilne 11 czerwca 2015

Dziś oblatano zmodernizowaną wersję samolotu An-2.



Zmodernizowany An-2 podczas pierwszego lotu / Zdjęcie: Suchoj

Rosyjskie przedsiębiorstwo Suchoj poinformowało, że dzisiaj, we wchodzących w jego skład Nowosybirskich zakładach lotniczych im. W. P. Czkałowa (NAZ), odbył się oblot zmodernizowanego samolotu wielozadaniowego An-2. Za sterami samolotu, który wystartował i wylądował na lotnisku Jelcowka zasiadał pilot doświadczalny Władimir Barsuk, dyrektor Syberyjskiego instytutu naukowo-badawczego lotnictwa (SibNIA). Placówka ta wykonała projekt i montaż ostateczny demonstratora.

Zmodernizowany An-2 odróżnia się od protoplasty konfiguracją aerodynamiczną – nadal jest to dwupłat, lecz zamiast rozpórek zabudowano winglety, które łączą się z górnym płatem. W konstrukcji skrzydeł zastosowano pokrycie, żebra i podłużnice wykonane z kompozytów zbrojonych włóknem węglowym.

Zrezygnowano też z cięgien usztywniających komory między płacami. Ma to zapewnić zwiększenie prędkości przelotowej i maksymalnej o 50%. Według producenta prędkość minimalna samolotu jest bliska zerowej. Napęd stanowi prawdopodobnie silnik turbinowy Honeywell TPE331, poruszający pięciołopatowe śmigło.

W ramach dalszego rozwoju planowane jest wyprodukowanie nowego kadłuba An-2, także z kompozytów. Jego elementy mają być wytwarzane w NAZ, które dysponują odpowiednim autoklawem.

Zmodernizowany An-2 ma zastąpić przestarzałe samoloty tego typu, używane przez miejscowe linie lotnicze. Program jest realizowany przez SibNIA z Ministerstwem przemysłu i handlu FR. Prace nad wersjami rozwojowymi An-2 prowadzą też inne

przedsiębiorstwa rosyjskie ([Powrót An-3T?](#), 2014-10-26) i ukraińskie ([Oblot An-2-100](#), 2013-07-13).

Powiązane wiadomości

[Oblot zmodernizowanego An-2 \(2015-06-11\)](#)

[Oblot An-2-100 \(2013-07-13\)](#)

[Wypadek An-2 w rejonie Jugra \(2012-11-25\)](#)

[5 ofiar katastrofy An-2 pod Moskwą \(2008-06-28\)](#)

[3 ofiary katastrofy An-2 w Jakucji \(2009-04-30\)](#)

[Katastrofa An-2 w Kirgizji \(2013-05-25\)](#)

[Powrót An-3T? \(2014-10-26\)](#)

[Katastrofa An-2 \(2010-06-25\)](#)

[Katastrofa w Jemenie \(2012-11-21\)](#)

[Oblot An-2-100 \(2013-07-13\)](#)

[Wypadek An-2 w rejonie Jugra \(2012-11-25\)](#)

[Katastrofa An-2 w Kirgizji \(2013-05-25\)](#)

[Katastrofa An-2 z kontrabandą \(2013-10-12\)](#)

[Centrum obsługi Antonowa w Sudanie? \(2014-03-31\)](#)

[Pierwszy An-148 dla MO FR oblatany \(2013-09-18\)](#)

[Porozumienie Airbusa D&S i Wydziału MEiL \(2014-05-29\)](#)

[Centrum obsługowe Airbus Military w Warszawie \(2011-11-18\)](#)

[Pierwszy C295 po przeglądzie \(2012-08-27\)](#)

[Prezentacja Orlika MPT \(2014-03-07\)](#)