

Pierwszy Boeing 737-800 dla MNA

#Lotnictwo cywilne 12 czerwca 2015

Myanmar National Airlines odebrały pierwszego Boeinga 737-800.



W ceremonii przekazania samolotu udział wzięli przedstawiciele Boeinga, GECAS i MNA. Pierwszy 737-800 dla narodowego przewoźnika Mjanmy ma nowe malowanie i wyposażenie kabiny pasażerskiej / Zdjęcie: Boeing

Wczoraj w Seattle odbyła się uroczystość odbioru pierwszego Boeinga 737-800, noszącego znaki rejestracyjne XY-ALP, przez Myanmar National Airlines (MNA). Narodowy przewoźnik Mjanmy zamówił 6 samolotów tego typu. Będą one dzierżawione od GE Capital Aviation Services (GECAS). Oprócz tego od 2017 do MNA trafią 4 Boeingi 737 Max 8, także leasingowane od tego samego przedsiębiorstwa ([Próby w locie silnika Leap-1B](#), 2015-05-08). Nowe samoloty pozwolą liniom na rozwinięcie siatki połączeń międzynarodowych.

Myanmar National Airlines znane były poprzednio jako Myanma Airways. Linie istnieją od 1948, gdy zostały założone pod nazwą Union of Burma Airways, jako jedne z pierwszych w Azji. Hubami przewoźnika są międzynarodowe porty lotnicze Rangun i Mandalaj.

We flocie Myanmar National Airlines znajduje się obecnie 12 samolotów – 1 ATR 42-300, 2 ATR 72-200, 3 ATR 72-500, 2 Beechcrafty 1900, 2 Cessny 208 Caravan i 2 Embraery 190. Portfel zamówień obejmuje, oprócz wspomnianych wcześniej Boeingów 737, także 2 ATR 72-500, 6 ATR 72-600 ([50. ATR dla grupy Lion](#), 2015-06-05) i 2 ARJ21-700 ([Certyfikat dla ARJ21](#), 2014-12-31).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy Boeing 737-800 dla MNA \(2015-06-12\)](#)

[Certyfikat dla ARJ21 \(2014-12-31\)](#)

[Zhuhai 2014: ARJ21 będzie modernizowany \(2014-11-12\)](#)

[Próby w locie silnika Leap-1B \(2015-05-08\)](#)

Oblot silnika Leap-1C (2014-10-13)
Oblot C919 w 2015 (2013-08-07)
Ethiopian zamówiły Boeingi 737 MAX (2014-09-22)
Próby A320neo (2014-09-26)
Panamskie linie Copa zamówiły 61 Boeingów 737 (2015-04-11)
Próby naziemne LEAP-1B rozpoczęte (2014-06-20)
Transavia dokupuje Boeingi 737-800 (2015-02-13)
Alaska Airlines dokupują Boeingi 737 (2015-02-26)
Zmiany we flocie Oman Air (2015-04-29)
Oman Air planują stopniowy rozwój (2013-10-22)
Sharklety dla A330neo (2015-04-24)
50. ATR dla grupy Lion (2015-06-05)
Lion Group zamawia 40 ATR 72-600 (2014-11-28)
Konkurencja dla AirAsia (2012-09-11)
Najlepszy rok w historii ATR (2015-01-26)
Zhuhai 2014: MA700 lepszy od ATR 72 i Q400? (2014-11-11)
Lion Group zamawia 40 ATR 72-600 (2014-11-28)
200. ATR serii -600 (2014-12-23)
