

Druga partia Su-34M dla WWS FR w 2024

[#Lotnictwo wojskowe](#) [#Pożegnania](#) [#Przemysł zbrojeniowy](#) [#Transakcje](#) 20 czerwca 2024

17 czerwca 2024 OAK (część Rostiechu) przekazała Ministerstwu Obrony FR drugą w 2024 (pierwszą dostarczono 5 kwietnia, [Kolejne Su-34M dla WKS FR, 2024-04-07](#)) partię bombowców frontowych Su-34M. Samoloty zostały wyprodukowane przez Nowosybirskie Zakłady Lotnicze (NAZ) im. W.P. Czkałowa. Teraz, po przejściu końcowych testów, trafią do jednostek bojowych WWS FR.



Nowy Su-34M startuje do lotu na docelowe lotnisko operacyjne. Od 2022 na oficjalnych zdjęciach rozpowszechnianych przez OAK retuszowane są numery burtowe i rejestracyjne samolotów przekazywanych Ministerstwu Obrony Rosji. Stąd trudno - nawet nieoficjalnie - określić, ile maszyn trafia do wojska / Zdjęcie: OAK

OAK poinformowała, że dostawy samolotów wojskowych dla WWS FR są realizowane zgodnie z harmonogramem. Zapotrzebowanie na samoloty bojowe wzrosło ze względu na wojnę na Ukrainie. Dlatego rośnie zatrudnienie w wytwórniach lotniczych. Tylko w NAZ od początku roku przyjęto ponad 600 nowych pracowników.

Bombowce Su-34M (Su-34NWO) dostarczone w obu partiach w 2024 zostały wyprodukowane w ramach kontraktu zawartego w sierpniu 2022 przez MO Rosji z OAK. Do początku 2024 rosyjski przemysł zbudował 163 Su-34 (w tym 7 eksperymentalnych i przedprodukcyjnych).

Powiązane wiadomości

[Druga partia Su-34M dla WWS FR w 2024 \(2024-06-20\)](#)

[Kolejne Su-34M dla WKS FR \(2024-04-07\)](#)