

Paris Air Show 2015: Jakość, nie ilość

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe 15 czerwca 2015

15 czerwca rozpoczął się Salon Lotniczy w Paryżu - jedna z największych imprez tego typu na świecie. Na lotnisku Le Bourget prezentuje się 2260 przedsiębiorstw i organizacji z 45 państw. Na wystawie statycznej można obejrzeć 120 statków powietrznych.



Fragment wystawy statycznej na tegorocznym Salonie Lotniczym w Paryżu / Zdjęcie: Grzegorz Sobczak

Jeśli chodzi o liczbę prezentowanych samolotów i śmigłowców, organizatorzy odnotowali pewien spadek. W poprzedniej edycji wystawy w 2013 prezentowano bowiem ok. 150 statków powietrznych. Obserwując jednak pokazy w locie - również nieco uboższe niż dwa lata temu - należy zauważyć, że tegoroczne prezentacje w powietrzu są bardziej spektakularne niż poprzednio. Pojawiło się również wiele nowości, o których będziemy informować na bieżąco. Paryskich premier jest zdecydowanie więcej niż w poprzedniej edycji wystawy.

Odnosić należy nieobecność kilku poważnych przedsiębiorstw branży lotniczej i obronnej. W tym roku na lotnisku Le Bourget zabrakło ekspozycji Saaba, choć przedstawiciele szwedzkiego producenta lotniczego są obecni na wystawie w charakterze... zwiedzających. Zabrakło również brytyjskiego koncernu BAE Systems i północnoamerykańskiego Northrop-Grumana i włoskiej Finmeccaniki. Choć na wystawie brakuje rosyjskich statków powietrznych - wyjątkiem jest Suchoj Superjet - najważniejsi rosyjscy producenci są jednak na paryskim salonie obecni.

W tym roku organizatorzy dokładają starań, aby zadowolić zwykłą publiczność. Pierwsze trzy dni przeznaczone są jak zwykle dla profesjonalistów, lecz następne będą otwarte dla wszystkich zwiedzających. Przygotowano dla nich kilka nowości. Osoby nabywające bilety wstępu na wystawę lotniczą mają w tym roku możliwość

bezpłatnego zwiedzania Muzeum Lotnictwa i Astronautyki, które sąsiaduje z wystawą. Przygotowano również sektor z ponad 3000 miejsc siedzących dla osób oglądających pokazy w locie – niestety, za to udogodnienie trzeba zapłacić dodatkowo. Na dni dla publiczności zapowiedziano m. in. pokazy grupy akrobacyjnej francuskiego lotnictwa wojskowego – *Patrouille de France*. W 2013 podczas dni dla publiczności wystawę na lotnisku Le Bourget odwiedziło 179 tys. zwiedzających ([Paris Air Show 2013: Niespodziewany przelot A350XWB](#), 2013-06-21, [Paris Air Show 2013: Wyniki Embraera](#), 2013-06-21, [Paris Air Show 2013: Boeing 737 MAX szybciej](#), 2013-06-19).

Powiązane wiadomości

[Paris Air Show 2015: Jakość, nie ilość](#) (2015-06-15)

[Paris Air Show 2013: Boeing 737 MAX szybciej](#) (2013-06-19)

[Nowe Boeingi od 2017](#) (2011-09-03)

[Southwest zamawiają Boeingi 737 MAX 7](#) (2013-05-16)

[Zmiany w konstrukcji Boeinga 737 MAX](#) (2012-04-12)

[Farnborough: Winglety Boeinga](#) (2012-07-14)

[737 MAX dla Meksyku](#) (2012-11-07)

[Boeingi 737 MAX za 6 mld USD](#) (2013-01-03)

[Turkish Airlines zamawiają Boeingi 737 MAX](#) (2013-04-09)

[Paris Air Show 2013: Wyniki Embraera](#) (2013-06-21)

[LAAD 2013: Nowe wersje KC-390](#) (2013-04-10)

[Zielone światło dla KC-390](#) (2013-03-26)

[KC-390 dla Czech już wkrótce?](#) (2013-04-18)

[Czechy w programie KC-390](#) (2010-09-14)

[Czeskie C295 jednak niesprawne](#) (2012-07-04)

[SkyWest zamawia Embraery 175](#) (2013-05-21)

[SkyWest kupiła MRJ90](#) (2012-12-14)

[United zamawiają Embraery 175](#) (2013-04-30)

[Paris Air Show 2013: Druga generacja Embraera](#) (2013-06-17)

[10 mln godzin E-Jets](#) (2013-05-27)

[Paris Air Show 2013: Airbus sprzedał samoloty za niemal 69 mld USD](#) (2013-06-20)

[A380 nr 100](#) (2013-03-14)

[Dwa A380 nad Sydney](#) (2013-03-31)

[Airbus A350XWB oblatany](#) (2013-06-14)

[Paris Air Show 2013: Airbusy A320 dla easyJet](#) (2013-06-18)

[Paris Air Show 2013: Wiele ważnych wydarzeń dla Boeinga](#) (2013-06-20)

[Ryanair kupuje 175 Boeingów 737](#) (2013-03-20)

[Paris Air Show 2013: Nowy większy Dreamliner](#) (2013-06-18)

[Paris Air Show 2013: Boeing 737 MAX szybciej](#) (2013-06-19)

[Paris Air Show 2013: Niespodziewany przelot A350XWB](#) (2013-06-21)

[Oblot seryjnego A400M](#) (2013-03-07)

[Pierwszy A400M w barwach Francji](#) (2013-01-16)

[Airbus A350XWB oblatany](#) (2013-06-14)

[Silniki GE9X dla Boeinga 777X](#) (2013-03-22)

[A350 już z silnikami](#) (2013-03-28)

[18 A350 dla British Airways \(2013-04-22\)](#)
[Szybsze tempo produkcji Dreamlinerów \(2013-05-10\)](#)
[Kuwait Airways kupują Airbusy \(2013-05-12\)](#)
[A350 w firmowym malowaniu \(2013-05-13\)](#)
[Airbusy i Boeingi za 17 mld USD \(2013-05-31\)](#)
[Rozruch silników Airbusa A350 \(2013-06-03\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o