

Paris Air Show 2015: Debiut CSeries

#Lotnictwo cywilne 15 czerwca 2015

Podczas tegorocznego salonu, który odbywa się na podparyskim lotnisku Le Bourget, kanadyjski producent prezentuje prototypy obydwu samolotów z rodziny CSeries.



Podczas tegorocznego salonu w Paryżu można obejrzeć obydwa modele Bombardiera CSeries. Widoczny na zdjęciu CS300 prezentowany jest na wystawie statycznej i podczas pokazów w locie

Bombardier udowodnił, że wszystkie dotychczasowe problemy związane z projektowaniem i produkcją nowych samolotów komunikacji regionalnej z rodziny CSeries zostały już przezwyciężone. Co więcej, obydwa modele są po raz pierwszy w świecie wystawiane na lotnisku Le Bourget. Piąty przedseryjny CS100, w malowaniu linii Swiss prezentowany jest na wystawie statycznej ([CSeries w malowaniu Swiss](#), 2015-06-12), a pierwszy CS300 prezentuje swoje możliwości podczas pokazów w locie ([Pierwszy CSeries 300 w powietrzu](#), 2015-02-28).

Na dzisiejszej konferencji prasowej Fred Cromer, prezes Bombardier Commercial Aircraft i Harry Hohmeister, prezes Swiss, poinformowali o przekroczeniu przez CS100 kilku parametrów osiągowych, w porównaniu z wartościami obliczeniowymi. Najważniejszym z nich jest większy zasięg maksymalny, wynoszący 6112 km, czyli o 648 więcej, niż zakładano. Oprócz tego CS100 ma być zdolny do przewozu 15 pasażerów więcej.



Z kolei piąty przedseryjny CS100 (FTV5), w malowaniu pierwszego użytkownika - linii Swiss, ma niemal kompletnie wyposażoną kabinę pasażerską

Z punktu widzenia użytkownika niezwykle cenne jest zmniejszenie poziomu hałasu, jaki emituje zespół napędowy CS100 aż o 20 dB poniżej wartości Stage 4 FAA. Dzięki temu CSeries 100 będzie mógł operować z portów położonych w centrach dużych miast, m. in. Londyn City.

Zużycie paliwa przez dwa silniki Pratt & Whitney PW 1524G, napędzające CS100 jest o 1 % mniejsze niż zakładano. Według wiceprezesa Bombardiera Roba Dewara, kolejne ulepszenia aerodynamiki, np. winglety o większej powierzchni i konstrukcji zespołu napędowego mają zaowocować spadkiem zużycia paliwa o kolejne 4%.



Oprócz foteli we wnętrzu FTV5 zabudowano także aparaturę pomiarową, używaną podczas prób certyfikacyjnych / Zdjęcia: Bartosz Głowacki

Prezes Hohmeister ujawnił też nieco szczegółów dotyczących CS100, jakie użytkować będzie szwajcarskie towarzystwo. Mają one być przystosowane do przewozu maksymalnie 125 pasażerów, w konfiguracji jednoklasowej, zajmujących fotele o szerokości 18,5 cala (47 cm). Ilość rzędów klasy biznes będzie dobierana zależnie od obłożenia danego lotu. Aby zwiększyć komfort podróżnych w tej klasie, fotel obok pozostanie niezajęty. Maksymalna masa do startu szwajcarskich CS100 wynosić będzie

52 600 kg. Zasięg z pełnym ładunkiem to 3650 km, a zasięg maksymalny - 5460 km.

Pierwszych 10 CSeries 100 ma trafić do Swiss do końca 2016. Zastąpią one w służbie Avro RJ 100. W trakcie konferencji ujawniono również, że Szwajcarzy postanowili zmienić zamówienie i zamiast 10 CS100 odbiorą do końca 2017 taką samą ilość CS300. Prezes Hohmeister poinformował też media, że do końca przyszłego roku podjęta zostanie także decyzja o wersji ostatnich 10 zamówionych samolotów.

Powiązane wiadomości

[Paris Air Show 2015: Debiut CSeries \(2015-06-15\)](#)

[Pierwszy CSeries 300 w powietrzu \(2015-02-28\)](#)

[Oblot pierwszego CSeries 100 \(2013-09-16\)](#)

[Francuskie testy PW1000G \(2008-10-15\)](#)

[160-miejscowy CSeries 300 \(2013-03-07\)](#)

[Oblot CSeries najwcześniej za miesiąc \(2013-06-26\)](#)

[Nowe szczegóły konstrukcji Embraerów E2 \(2013-08-09\)](#)

[Jeszcze większe opóźnienie MRJ 90 \(2013-08-22\)](#)

[CSeries 100 czeka na pogodę \(2013-09-11\)](#)

[Próby A320neo \(2014-09-26\)](#)

[Oblot A320neo \(2014-09-25\)](#)

[Boeingi 737 Max dla Jetlines \(2014-12-15\)](#)

[R-R Trent dla 787 Singapore i Scoot \(2013-06-09\)](#)

[Nowa trasa Ryanair ze Szczecina \(2014-12-11\)](#)

[Postępy CSeries \(2015-02-09\)](#)

[CSeries 100 znowu lata \(2014-09-08\)](#)

[CS300 zostanie oblatany w 2015 \(2014-12-08\)](#)

[CSeries w malowaniu Swiss \(2015-06-12\)](#)

[Uboższy Paris Air Show? \(2015-03-25\)](#)

[Paris Air Show 2013: Niespodziewany przelot A350XWB \(2013-06-21\)](#)

[Farnborough bez Rosjan? \(2014-07-13\)](#)

[Farnborough 2014: Debiut Scorpiona \(2014-07-14\)](#)

[Oblot Falcona 8X \(2015-02-09\)](#)

[Pierwszy F-35A dla Włoch \(2015-03-13\)](#)

[LIMA 2015: CS100 dla flymojo \(2015-03-17\)](#)

[Swiss będą pierwszym użytkownikiem CSeries \(2015-05-08\)](#)

[Pierwszy CSeries 300 w powietrzu \(2015-02-28\)](#)

[LIMA 2015: CS100 dla flymojo \(2015-03-17\)](#)

[Uboższy Paris Air Show? \(2015-03-25\)](#)