

Paris Air Show 2015: Premiera Falcona 8X

#Lotnictwo cywilne 15 czerwca 2015

Kolejną nowością tegorocznego salonu jest samolot odrzutowy klasy biznes Dassault Falcon 8X.



Przedseryjne Falcony 8X mają spędzić w powietrzu podczas prób ponad 500 h, w trakcie 200 lotów. Proces certyfikacji według przepisów EASA i FAA ma zakończyć się po 14 miesiącach, w połowie 2016. Natychmiast potem rozpoczną się dostawy samolotów seryjnych / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

W trakcie rozpoczętego dziś Paris Air Show francuskie konsorcjum Dassault prezentuje jeden ze swoich najnowszych samolotów odrzutowych klasy biznes - Falcon 8X. W pokazach w locie bierze udział pierwszy prototyp, oblatany w lutym.

Dotychczas samolot ten brał udział w próbach osiągowych, rozwijając podczas lotu prędkość Ma0,96, przekraczającą dopuszczalną prędkość operowania. W trakcie badań osiągnął także wysokość 15 545 m. Podczas prób wykonywano także loty przy różnych kątach natarcia i przy różnej masie, m. in. maksymalnej masie do startu. Zbadano też działanie hamulców podwozia podczas hamowania po rozpędzeniu do dużej prędkości w trakcie startu przerwane.

Z kolei drugi przedseryjny Falcon 8X bierze udział w badaniach innych osiągowych, jak zużycie paliwa czy długość startu i lądowania ([Drugi Falcon 8X oblatany](#), 2015-04-04). Zakończenie tego etapu prób planowane jest latem br.

11 maja oblatano trzeciego przedseryjnego Falcona 8X. Podobnie jak poprzednio, samolot wystartował z lotniska w Bordeaux-Mérignac. Załogę stanowili piloci doświadczalni Etienne Faurdessus i Damien Brault. Przebieg lotu był identyczny, jak w przypadku drugiego prototypu.

Do połowy maja trzy przedseryjne Falcony 8X wykonały łącznie 50 lotów. Na linii montażu końcowego znajduje się 8 seryjnych odrzutowców. Trwa też produkcja zespołów do 15 kolejnych samolotów.

Powiązane wiadomości

[Paris Air Show 2015: Premiera Falcona 8X \(2015-06-15\)](#)

[Drugi Falcon 8X oblatany \(2015-04-04\)](#)

[Oblot Falcona 8X \(2015-02-09\)](#)

[Prezentacja Falcona 8X \(2014-12-19\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o