

Paris Air Show 2015: Nowości ATR-a

#Lotnictwo cywilne 15 czerwca 2015

Francusko-włoskie konsorcjum ATR ogłosiło przekroczenie symbolicznej granicy 1500 sprzedanych samolotów od początku produkcji. Liczba zamówień wynosi obecnie 300 samolotów, co zapewni utrzymanie produkcji na dotychczasowym poziomie przez następne trzy lata.



ATR 72-600 w barwach linii lotniczych Air New Zealand, prezentowany na tegorocznym Salonie Lotniczym w Paryżu / Zdjęcie: Grzegorz Sobczak

W kategorii samolotów komunikacyjnych o pojemności do 90 pasażerów ATR ma 38% udziałów w rynku i jest największym graczem ([50. ATR dla grupy Lion](#) , 2015-06-05). Następnym jest Embraer z rodziną samolotów E170/175 (28%), dalej nieoblatany jeszcze japoński MRJ (13%), a dopiero na czwartym miejscu jest bezpośredni konkurent ATR-a Bombardier Q400 (11%).

Dziś, na wystawie lotniczej w Paryżu ATR poinformował o opracowaniu nowej, zagęszczonej konfiguracji kabiny. Przy zachowaniu podziałki foteli wynoszącej 28 cali (70 cm), na pokładzie ATR-a 72 będzie można umieścić 78 foteli w 19 rzędach, o 4 więcej niż w poprzedniej wersji. Nowa wersja będzie certyfikowana jeszcze w tym roku.

Zaprezentowano także nową awionikę. Samoloty ATR-a będą wyposażane we wskaźnik przeciwny systemu ClearVision opracowany przez Elbit, prezentujący oprócz parametrów lotu również obraz z kamery termowizyjnej, co pozwala pilotom lądować w trudnych warunkach atmosferycznych na lotniskach bez zaawansowanego wyposażenia radiowo-nawigacyjnego. Jak zapewniają przedstawiciele ATR-a, nowy system daje możliwości porównywalne z ILS-em Cat. III, ale na lotniskach bez oprzyrządowania. Minima warunków meteorologicznych do lądowania mogą być o 50% niższe niż w ILS Cat. I i II. Samolot otrzyma także laserowy czujnik turbulencji ostrzegający pilotów np. o uskoku wiatru.

Pierwszym użytkownikiem samolotów z nową awioniką będzie Japan Air Commuter. Przewoźnik ten zamówił 8 samolotów ATR-42-600 z opcją na kolejny 1. Pierwszy będzie dostarczony w 2017, a pozostałe w ciągu następnych trzech lat.

Ogłoszono również wprowadzenie ATR-a 72 w wersji combi, łączącej cechy samolotu towarowego z pasażerskim. W tej wersji powiększono przedział ładunkowy tak, aby mieścił cztery kontenery z ładunkiem, z zachowaniem 44 miejsc pasażerskich.

Powiązane wiadomości

[Paris Air Show 2015: Nowości ATR-a \(2015-06-15\)](#)

[50. ATR dla grupy Lion \(2015-06-05\)](#)

[Lion Group zamawia 40 ATR 72-600 \(2014-11-28\)](#)

[Konkurencja dla AirAsia \(2012-09-11\)](#)

[Najlepszy rok w historii ATR \(2015-01-26\)](#)

[Zhuhai 2014: MA700 lepszy od ATR 72 i Q400? \(2014-11-11\)](#)

[Lion Group zamawia 40 ATR 72-600 \(2014-11-28\)](#)

[200. ATR serii -600 \(2014-12-23\)](#)