

## Paris Air Show 2015: X6 z udziałem Polski

#Lotnictwo cywilne #Przemysł zbrojeniowy 16 czerwca 2015

**Podczas dzisiejszej konferencji prasowej Airbus Helicopters ujawnił wstępną wizualizację projektu nowego śmigłowca ciężkiego, oznaczonego jako X6. W pracach nad projektem udział ma wziąć polski ośrodek.**



*Wizualizacja najnowszego śmigłowca ciężkiego Airbus Helicopters, oznaczonego jako X6 / Rysunek: Airbus Helicopters*

Największą sensacją dzisiejszej konferencji prasowej Airbus Helicopters, która odbyła się podczas paryskiej wystawy, było ogłoszenie rozpoczęcia prac koncepcyjnych nad nowym śmigłowcem ciężkim, oznaczonym roboczo jako X6. Mają one trwać przez następne 2 lata. W tym czasie zostanie zdefiniowana konfiguracja wiroplata i jego maksymalna masa do startu. Zostaną wybrani także dostawcy zespołów i podzespołów.

Głównym przeznaczeniem X6 mają być misje transportu osób i ładunków na morskie platformy wiertnicze przeznaczone do wydobywania ropy naftowej i gazu ziemnego, w niesprzyjających warunkach pogodowych. Inne zadania przewidziane dla X6 to misje poszukiwawczo-ratownicze i transportu VIP-ów. W przyszłości opracowana zostanie także wersja wojskowa. Kolejny segment rynku to linie lotnicze oferujące transport śmigłowcami do centrów wielkich miast z dużych portów lotniczych lub innych miast.

X6 będzie następcą H225, mieszczącym 19 pasażerów, w bardziej przestronnej kabinie. Śmigłowiec ten, jako pierwszy cywilny produkt europejskiej spółki, będzie wyposażony w układ sterowania lotem fly-by-wire, skonstruowany na bazie doświadczeń NH90 ([Belgijskie NH90 gotowe do służby](#), 2015-05-27) i samolotów komunikacyjnych Airbusa, a także pięciołopatowy wirnik nośny, z łopatkami zapożyczonymi prawdopodobnie od H160 ([Oblot H160](#), 2015-06-15), z instalacją odladzania i pięciołopatowe śmigło sterujące. Dzięki temu będzie emitował mniej

hałas i charakteryzował się niższym poziomem drgań w porównaniu z poprzednikiem.

Prezes Airbus Helicopters Guillaume Faury stwierdził, że napęd X6 stanowiąc będą silniki już dostępne na rynku. Pod uwagę brani są dwaj znani producenci zespołów napędowych, mający ugruntowaną pozycję. Rozpoczęcie eksploatacji pierwszych wiroplątów nastąpi w 2022-2023. Natomiast produkcja H225 i H225M ([Próby Caracala rozpoczęte](#), 2015-05-15) będzie kontynuowana przez co najmniej 15 lat.

Według prezesa Faury'ego X6 będzie śmigłowcem zaprojektowanym przez użytkowników, dla użytkowników. Dokładna konfiguracja wiroplata zostanie określona w ciągu następnych 2 lat. Co najważniejsze z punktu widzenia Polski, w jego konstruowaniu udział weźmie biuro otwarte na początku br. w Łodzi ([Nowe centrum projektowe w Łodzi](#), 2015-02-19).

## Powiązane wiadomości

[Paris Air Show 2015: X6 z udziałem Polski \(2015-06-16\)](#)

[Nowe centrum projektowe w Łodzi \(2015-02-19\)](#)

[Certyfikat EASA dla EC145T2 \(2014-04-18\)](#)

[Niemcy zamawiają EC645 T2 \(2013-07-12\)](#)

[EC145T2 dla niemieckiej policji \(2013-12-11\)](#)

[1000 śmigłowców z Francji i ChRL \(2014-03-27\)](#)

[Oblot EC645 T2 \(2014-11-28\)](#)

[Niemcy zamawiają EC645 T2 \(2013-07-12\)](#)

[Eurosatory 2014: Premiera EC645 T2 \(2014-06-17\)](#)

[Tajlandia kupuje EC645 T2 i EC725 \(2014-10-23\)](#)

[Trzy oferty na śmigłowce dla SZ RP \(2014-12-30\)](#)

[Sikorsky domaga się zmiany wymagań \(2014-10-30\)](#)

[Sprzeciw Airbus Helicopters \(2014-11-14\)](#)

[Oferty na śmigłowce do końca roku \(2014-11-25\)](#)

[Porozumienia AgustyWestlanda i PGZ \(2014-12-19\)](#)

[Pierwszy rok działalności Airbus Helicopters \(2015-01-28\)](#)

[Szczegóły konstrukcji Eurocoptera X4 \(2013-12-09\)](#)

[Rusza przetarg na śmigłowce uderzeniowe \(2014-07-08\)](#)

[EC135 T3 dla Aiut Alpin Dolomites \(2014-12-09\)](#)

[Instrukcja operacyjna dla załóg EC225 \(2014-12-10\)](#)

[Tigre HAD Block 2 dla ALAT \(2014-12-11\)](#)

[Pierwsze EC175 dostarczone \(2014-12-12\)](#)

[Niemiecka policja zamawia EC145 T2 \(2014-12-12\)](#)

[Drugi AS332 C1e dla Boliwii \(2014-12-13\)](#)

[Hiszpania odbiera Tigre HAD-E i NH90 \(2014-12-22\)](#)

[Trzy oferty na śmigłowce dla SZ RP \(2014-12-30\)](#)

[Modernizacja symulatorów Tigerów \(2015-02-12\)](#)

[Koniec służby niemieckich Tigerów w Afganistanie \(2014-07-03\)](#)

[Tigre HAD Block 2 dla ALAT \(2014-12-11\)](#)

[Próby Caracala rozpoczęte \(2015-05-15\)](#)

Urzednicy MON wybrali Patrioty i Caracale (2015-04-21)  
121 ofiar MON Bogdana Klicha (2010-04-21)  
Program Wisla wedlug lobbystow USA (2014-12-28)  
Trzy oferty na smiglowce dla SZ RP (2014-12-30)  
Plany Airbus Helicopters (2015-04-27)  
Umowa WZL-1 z Eurocopterem i Turbomeca (2013-04-04)  
Oficjalny oblot Orlika MPT (2014-10-06)  
Nowy zaklad Hispano-Suiza w Polsce (2015-01-07)  
Nowe centrum projektowe w Lodzi (2015-02-19)  
Urzednicy MON wybrali Patrioty i Caracale (2015-04-21)  
Belgijskie NH90 gotowe do sluzby (2015-05-27)  
Pierwszy NH90 NFH dla Belgii (2013-08-02)  
Wloski pokladowy NH90 (2011-06-25)  
Norweski NH90 (2011-12-05)  
Kolejne NH90 dla Francji (2012-07-29)  
Oblot belgijskiego NH90 TTH (2012-09-21)  
Holenderskie NH90 na wzburzonym morzu (2012-09-21)  
Pierwszy NH90 dla Belgii (2012-12-24)  
Dwusetny NH90 (2014-06-26)  
Pierwszy NH90 NFH dla Belgii (2013-08-02)  
Ostatni NH90 TTH dla Belgii (2014-11-14)  
Pierwszy NH90 NFH dla Belgii (2013-08-02)  
Dwusetny NH90 (2014-06-26)  
Ostatni NH90 dla Nowej Zelandii (2014-11-04)  
Oblot H160 (2015-06-15)  
Heli-Expo 2015: X4 czyli H160 (2015-03-04)  
Nowy silnik Turbomeca (2013-03-07)  
Szczegoly konstrukcji Eurocoptera X4 (2013-12-09)  
Pierwszy rok dzialalnosci Airbus Helicopters (2015-01-28)  
Heli-Expo 2015: Ulepszenia AW139 (2015-03-03)

---